

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

VYPRACOVAL:	ING. MARCEL KAMÍNEK	KONTROLOVAL:	ING. PETR VEJRAŽKA	
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. MARCEL KAMÍNEK	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	
STAVBA:	KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ SITUACE V UL. ŠKOLNÍ A K LESÍKU V ČERNOŠICÍCH PRŮVODNÍ ZPRÁVA	PROFESE:	DOPRAVA	ČÁST
VÝKRES:		STUPEŇ PD:	STUDIE	-
		FORMÁTY A4:	-	Č.PŘÍLOHY
		MĚŘÍTKO:	-	
OBJEDNAVATEL:	MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.:	DATUM:	11/2017

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby : **Komplexní řešení dopravní situace v ul. Školní a K lesíku v Černošicích.**
Černošice

Druh stavby : úpravy zpevněných ploch a komunikací
Místo stavby : město Černošice
Kraj : Středočeský
Katastrální území : Černošice
Charakter stavby : pozemní komunikace, vjezdy a vstupy
Účel stavby : rekonstrukce uličního prostoru

Stupeň PD : **Studie (ST)**

1.2. Identifikační údaje objednatele

Název : **Město Černošice**
Adresa : Město Černošice
Riegrova 1209, 252 28 Černošice

IČO : 002 41 121
DIČ : CZ00241121
Zastoupený : Jiřím Jiránkem
tel. 251 641 183

1.3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Projektant : **PPU spol.s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

Adresa : Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka
IČO : 496 13 481
DIČ : CZ49613481
Zastoupený : Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem společnosti
Spojení : tel./fax: +420 274 812 497
e-mail: vejrazka@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz

Živnostenské oprávnění : Projektová činnost ve výstavbě - 4.6.1993 - Praha 10
Autorizace : dopravní stavby - Ing. Kamínek - ČKAIT 0007239

Zpracovatelé jednotlivých částí projektu:

Celková řešení, koordinace : Ing. Tomáš Vejražka

2. CÍLE STUDIE

Cílem studie je doplnění chodníků na přístupech ke škole, návrh na doplnění parkovacích míst a zklidnění dopravy na komunikacích přiléhajících k základní škole.

3. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmová lokalita se nachází v jižní části Černošic v návaznosti na základní školu. Konkrétně jde o ulice Školní, K Lesíku a částečně ulici Pod Školou.

Ulice Školní je z výše zmiňovaných komunikací nejvýznamnější. Jedná se o místní obslužnou obousměrnou komunikaci. Po komunikaci je vedena linka MHD. Komunikace má šířku 5,5 – 6,0 m a při severní straně je veden chodník. Chodník se dále nachází i při jižní straně v prostoru školy.

Ulice K Lesíku, je místní obslužná komunikace, která je v současnosti dočasně zjednosměrněna ve směru od ul. Školní směrem k ul. Dr. Jánského. Komunikace má skromnější parametry, konkrétně šířku 5-5,5 m. Chodník vede střídavě po obou stranách.

Ulice Pod Školou je slepá místní obslužná komunikace s omezeným přístupem pouze pro zaměstnance školy.

4. ÚDAJE O VÝCHOZÍCH PODKLADECH A PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH

4.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Dokumentace je v souladu s územním plánem.

4.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- polohopisné a výškopisné zaměření části území
- podklady o vedení inženýrských sítí (část území)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- TP 170 - Katalog vozovek
- jednání s Městským úřadem Černošice
- pochozí průzkum
- fotodokumentace

5. NAVRŽENÉ ÚPRAVY

V rámci tvorby studie bylo zhotoveno několik variant, které byly postupem času či z hlediska požadavků objednatele zavrženy. Níže je popsána varianta výsledná.

5.1. Úpravy v ulici K lesíku

Doporučovali jsme mezi ulicí Školní a Pod Školou zachovat stávající jednosměrný provoz, po jednání na městském úřadu bylo dohodnuto provoz změnit na obousměrný, aby nebylo nutné pro provoz od severu školní areál objíždět

-Prodloužení parkovacího pruhu na jihozápadní straně ulice – stávající záliv pro podélné parkování cca 10 automobilů je mezi vjezdem k čp.2039 a přechodem pro pěší proti dětskému hřišti, záliv lze prodloužit až před křižovatku s ulicí Na Vápenici, viz situace. Záliv šířky 2,25m s krytem ze zatravnovací dlažby bude zřízen místo stávajícího chodníku, chodník šířky 2,00m bude proveden až za parkovacím pásem. Při obousměrném provozu nelze zřídit jižně od přechodu původně navrhovaný parkovací pás pro šikmo stojící vozidla 60 stupňů šířky 5,20, s dvojnásobným počtem stání proti podélnému parkování.

-Přesun přechodu pro pěší – stávající přechod je proti střední části dětského hřiště, od přechodu k severu je proveden chodník šířky cca 1,4m až k jižnímu chodníku podél školních budov. Přechod je navržen přesunout proti hlavnímu chodníku podél jižních budov školy. U přechodu je parkovací pruh přerušen pro zajištění rozhledu pěších pro přecházení. Celkem lze zřídit na jihozápadní straně ulice 16 podélných stání.

-Prodloužení chodníku podél dětského hřiště – stávající chodník šířky 1,4m je ukončen u přechodu pro pěší, jeho prodloužení k ulici Pod Školou zasáhne do svahu mezi ulicí K lesíku a dětským hřištěm. Chodník lze provést pouze po provedení opěrné zdi výšky do 1,00m. Návrh doporučuje chodník v celé délce upravit na šířku min. 2,00 m.

-Rozšíření chodníku na severovýchodní straně ulice mezi přístupem ke škole a Školní ulicí. Chodník je široký je cca 1,2 – 1,4m, je jediným přístupem ke škole od severozápadní části města. Původně jsme navrhovali při jednosměrném provozu v ulici jeho rozšíření na 2,00m, podél plotu u čp. 1490 až 2,25m na úkor šířky stávající vozovky. Při obousměrném provozu je nutno šířku vozovky zachovat, chodník podél plotu čk.275/15 zůstane ve stávající nedostatečné šířce. Druhou možností by bylo při rozšíření chodníku do vozovky rozšířit vozovku na úkor zelené krajnice na západní straně ulice

-Před trafostanicí u školy bylo požadováno zřízení zálivu pro stání systému K+R. Záliv zde lze zřídit jen obtížně, úsek mezi novým příjezdem k technologickým zařízením za školní budovou a hlavním pěším přístupem ke škole je velmi krátký, záliv včetně náběhů by zde nešlo zřídit. Pokud by zůstala ulice jednosměrná, lze tato stání vyznačit na vozovce vodorovným a svislým značením.

-Okružní křižovatka ulice K lesíku, Na Vápenici a Pod Školou – v situaci je navržena miniokružní křižovatka s vnějším poloměrem 9m a se zpevněným středním ostrovem umožňující přejezd těžkých vozidel. Při jednosměrnosti ulice K lesíku okružní křižovatka umožní snazší otáčení vozidel příjezdějících od ulice Dr. Jánského než křižovatka průsečná. Problémem je zaústění ulice Pod Školou do okruhu, posun ulice do okruhu by vyžadoval značný rozsah zemních prací jižně od stávající ulice. Variantně je navrženo řešit křižovatku zvýšenou, ze všech směrů s nájezdem na zpomalovací polopráh.

-Chodník a parkovací pás pro kolmá stání mezi ulicí Pod Školou a křižovatkou s ulicí Pod Višňovkou. V tomto úseku je chodník pouze na jihozápadní straně ulice, chodník od ulice Dr. Jánského končí u přechodu u křižovatky. V návrhu školního hřiště je zde navrhován chodník na severní straně ulice K Lesíku, vedený až za parkovacím pruhem pro kolmá stání mezi stávajícím přechodem a provozním vjezdem na hřiště. Stání zde budou sloužit hlavně v době odpoledních tréninků, lze stání využít i pro dovoz žáků ke škole.

5.2. Úpravy v ulici Pod Školou:

V návrhu školního hřiště je podél ulice Pod školou navrhováno zřízení parkovacích míst a rozšíření ulice podél míst pro parkování včetně zřízení souběžného chodníku na přístupu ke škole. Tato místa by měla sloužit pro dlouhodobé parkování zaměstnanců, s minimálním dopravním provozem. Lze zde zřídit 25 – 30 stání

5.3. Úpravy v ulici Školní:

Obnova autobusové zastávky – u přístupů ke škole je zřízen záliv pro zastávku ve směru k ulici Dr. Jánského, v současné době je využíván pro parkování. Navrhujeme obnovit provoz zastávky a obnovit vodorovné značení zálivu.

V opačném směru navrhujeme mezi ulicemi Berounskou a Pardubickou provést průběžný chodník a zastávku autobusu zřídit v jízdním pruhu.

-Na jižní straně ulice je proveden chodník z barevné betonové dlažby s napojením na obě strany školní budovy. V pásmu školního hřiště je podél ulice navrženo 12 kolmých parkovacích stání, za parkovacím pásem bude chodník šířky 2,00m.

-V konci tohoto úseku je napojován k ulici chodník podél východní strany školního hřiště.

-V celém dalším úseku k ulici DR. Jánského je navržen chodník na jižní straně Školní ulice v šířce 1,50m s napojením i na střední komunikaci plánované zástavby RD východně od školního hřiště.

6. DALŠÍ POŽADAVKY

6.1. Informace o splnění požadavků veřejnoprávních orgánů

Navrhované úpravy komunikací byly projednávány a odsouhlaseny objednatelem a investorem akce během zpracování dokumentace a veškeré jeho požadavky byly do dokumentace zapracovány.

6.2. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba svým řešením splňuje požadavky vyhlášek MMR ČR č. 398/2009 Sb. a příslušných ČSN.

V Praze, listopad 2016

Ing. Marcel Kamínek, Ing. Tomáš Vejražka

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier