



- POZOR !**
- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
 - 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESECH MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
 - 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
 - 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHŮTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
 - 5) PLÁN CHODNÍKŮ, VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHŮTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
 - 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENYCH KABELOVÝCH CHRÁŇČEK (POKUD TOMU JÍZ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCÍ JEDNOTLÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
 - 7) POKLOPY A POUZDŘOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
 - 8) VEŠKERÝ KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPU MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

LEGENDA

—	ZAMĚŘENÍ	— — — — —	STÁVAJÍCÍ IS
—	PARCELNÍ HRANICE	— — — — —	KANALIZACE – GRAVITAČNÍ
2917/62	PARCELNÍ ČÍSLO	— — — — —	KANALIZACE – VÝTLAK
—	DOPLŇKOVÁ KRESBA KN	— — — — —	VODOVOD – ORIENTAČNÍ ZÁKRES
—	GEOMETRICKÝ PLÁN ODDĚLENÍ POZEMKŮ	— — — — —	PLYNOVOD – STL
3 18	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU	— — — — —	SILNOPROUD – VN – ZEMNÍ
—	KOORDINOVANÁ STAVBA	— — — — —	SILNOPROUD – VN – ZEMNÍ – NEZAM.
—	NÁVRH – KOMUNIKACE	— — — — —	SILNOPROUD – NN – ZEMNÍ
2.84	NÁVRHOVÉ VÝŠKY	— — — — —	SILNOPROUD – NN – ZEMNÍ – NEZAM.
—	KOMUNIKACE – REKONSTRUKCE POUZDŘU – ASFALT	— — — — —	SILNOPROUD – NN – VRCHNÍ – NEZAM.
—	KOMUNIKACE – OBNOVA POUZDŘU – ASFALT	— — — — —	VO – ZEMNÍ
—	KOMUNIKACE – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	— — — — —	VO – VRCHNÍ
—	KOMUNIKACE – ZVYŠENÁ KRÍŽOVATKA, NÁJEZDOVÉ POLOPRAHY – KAMENNÁ DLAŽBA 10/12	— — — — —	SLABOPROUD + SILNOPROUD – ZEMNÍ
—	KOMUNIKACE – ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘE KAMENNÁ DLAŽBA 15/17	— — — — —	SLABOPROUD – ZEMNÍ
—	KOMUNIKACE – ZÁLIV BUS – KAMENNÁ DLAŽBA 15/17	— — — — —	— — — — —
—	VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE	— — — — —	— — — — —
—	VJEZDY – OBNOVA POUZDŘU – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE	— — — — —	— — — — —
—	CHODNÍK U BOŽÍCH MUK – MOZAIKOVÁ DLAŽBA	— — — — —	— — — — —
—	CHODNÍK, VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA	— — — — —	— — — — —
—	CHODNÍK, VSTUPY – OBNOVA POUZDŘU – BETONOVÁ DLAŽBA	— — — — —	— — — — —
—	PŘEDLAŽENÍ	— — — — —	— — — — —
—	CHODNÍK – BETON	— — — — —	— — — — —
—	SCHODY – BETON	— — — — —	— — — — —
—	OPĚRNÁ ZIDKA	— — — — —	— — — — —
—	ZELEŇ – TRAVNÍ POROST	— — — — —	— — — — —
—	ZELEŇ – KRAJINÁŘSKÁ ÚPRAVA	— — — — —	— — — — —
—	RABÁTKO	— — — — —	— — — — —
—	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY	— — — — —	— — — — —
—	UMĚLÁ VODICÍ LIE	— — — — —	— — — — —
—	KONTRASTNÍ PÁS	— — — — —	— — — — —
—	VODICÍ PÁS PŘECHODU	— — — — —	— — — — —
—	ODVODŇOVACÍ ŽLAB	— — — — —	— — — — —
—	ZASAKOVACÍ OBJEKT	— — — — —	— — — — —
—	ULIČNÍ VPUST	— — — — —	— — — — —
▽	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	— — — — —	— — — — —
▽	RUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	— — — — —	— — — — —
▽	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V NOVE PÓLOZE	— — — — —	— — — — —
▬	NOVÉ VODOROVNÉ DZ	— — — — —	— — — — —
▽	NOVÉ SVISLÉ DZ	— — — — —	— — — — —

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMA VÝZLOVSKÁ 2243/36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V ODBORNÉM REGISTRU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODB. Č. ČV.Č. 20930, IČ 49613481	
VYPRACOVAL:	ING. NAĀDA TRČKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. JIŘÍ MANTLÍK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠEFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PETR VEJRAŽKA
STAVBA:	REKONSTRUKCE ULICE ŠKOLNÍ V ÚSEKU K LESIKU A DR. JANSKÉHO, ČERNOŠICE	PROFESE:	DOPRAVA ČÁST
		STUPEŇ PD:	DUSP D.1.1
		FORMÁTŮ AA:	7 Č.PŘÍLOHY
VÝKRES:	SITUACE 2 (A. V. NOVÁKA - BEROUNSKÁ)	MĚŘÍTKO:	1:200
OBJEDNAVATEL:	MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.:	
		DATUM:	12/2020