



**LEGENDA**

	ZAMĚŘENÍ		STÁVAJÍCÍ IS
	PARCELNI HRANICE		KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
	PARCELNI ČÍSLO		VODOVOD
	DOPLŇKOVÁ KRESBA KN		PLYNOVOD STL
	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU		SILNOPROUD VN - ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ
	KOORDINOVANÁ STAVBA		SILNOPROUD VN - ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ
	NÁVRH - KOMUNIKACE		SILNOPROUD NN - VRCHNÍ VEDENÍ
	NÁVRHOVÉ VÝŠKY		SILNOPROUD NN - ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ
	KOMUNIKACE - ASFALT		SILNOPROUD NN - ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ
	VJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA - ZESÍLENÁ KONSTRUKCE		VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ
	CHODNÍK, VSTUPY - BETONOVÁ DLAŽBA		VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NAPÁJECÍ KABEL
	ZELEŇ - TRAVNÍ POROST		SLABOPROUD CETIN - ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ
	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY		SLABOPROUD CETIN - ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ
	PŘIDLÁŽBOVÁ DESKA		SLABOPROUD CETIN - ZEMNÍ VEDENÍ - SÍŤ S NN
	NOVÁ ULIČNÍ VPUST		SLABOPROUD VODAFONE - ZEMNÍ VEDENÍ
	NOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB / SE ŽLABOVOU VPUSTÍ		ZASAKOVACÍ OBJEKT
	PŘÍPOJKA UV/ZV		STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	ZASAKOVACÍ OBJEKT		
	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<p><b>PPU</b> spol. s.r.o.</p> <p>INŽENÝRSKÝ ATELIER</p> <p>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS</p> <p>VÝZKOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</p>	<p>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY</p> <p>INŽENÝRSKÉ SÍŤE, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</p> <p>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE</p> <p>POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</p>	<p>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU</p> <p>V PRAZE, ODŮL C. ČVLOŽKY 20939, IČ 49613481</p>
<p>ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMAŠ VEJRAŽKA</p>	<p>ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMAŠ VEJRAŽKA</p>	

<p>STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE ARBESOVA, SMETANOVA ČERNOŠICE</p>	<p>PROFESE: DOPRAVA</p> <p>ČÁST: D.1.1.</p>
<p>VÝKRES: SITUACE - ARBESOVA ZÁPAD</p>	<p>STUPEŇ PD: DUSP</p> <p>FORMÁTY A4: 5</p> <p>Č.PŘÍLOHY: 2.2</p>
<p>OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE</p>	<p>DATUM: 06/2021</p>

**POZOR !**

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚN NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKÝ VÝMĚNOU).
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ, VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚN NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2}$  = MINIMÁLNĚ 30 MPa.
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤE BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁŇIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIKOVÁNY.
- 8) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č. 398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCKE. PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI A VAROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06. OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU ! VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮ 80 mm. VŠUDE TAM, KDE NENÍ VYLOUČENA MOŽNOST POJEZDU MOTOROVÝMI VOZIDLY (VJEZDY, APOD.) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 80 mm.
- 9) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.