



LEGENDA

| | | | |
|--|--|--|---|
| | ZAMĚŘENÍ | | STÁVAJÍCÍ IS |
| | PARCELNÍ HRANICE | | KANALIZACE SPLAŠKOVÁ |
| | PARCELNÍ ČÍSLO | | VODOVOD |
| | DOPLŇKOVÁ KRESBA KN | | PLYNOVOD STL |
| | STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU | | SILNOPROUD VN – ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ |
| | KOORDINOVANÁ STAVBA | | SILNOPROUD VN – ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ |
| | NÁVRH – KOMUNIKACE | | SILNOPROUD NN – VRCHNÍ VEDENÍ |
| | NÁVRHOVÉ VÝŠKY | | SILNOPROUD NN – ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ |
| | KOMUNIKACE – ASFALT | | SILNOPROUD NN – ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ |
| | VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE | | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ |
| | CHODNÍK, VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA | | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – NAPAJECÍ KABEL |
| | ZELEŇ – TRAVNÍ POROST | | SLABOPROUD CETIN – ZEMNÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ |
| | VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY | | SLABOPROUD CETIN – ZEMNÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ |
| | PŘÍDLAŽBOVÁ DESKA | | SLABOPROUD CETIN – ZEMNÍ VEDENÍ – SÍŤ S NN |
| | NOVÁ ULIČNÍ VPUST | | SLABOPROUD VODAFONE – ZEMNÍ VEDENÍ |
| | NOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB / SE ŽLABOVOU VPUSTI | | SLABOPROUD VODAFONE – ZEMNÍ VEDENÍ |
| | PŘÍPOJKA UV/ZV | | CHRÁNIČKA |
| | ZASAKOVACÍ OBJEKT | | |
| | STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

| | | |
|--|---|--|
| PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYZLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10 | DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODŮL. C. ČVLOŽKY 20939, IČ 49613481 | |
| | | |

| | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|---------------------|
| VYPRACOVAL: | JAKUB JÁNOŠÍK | KONTOLOVAL: | ING. JIŘÍ MANTLÍK |
| ODP.PROJEKTANT SPEC.: | ING. TOMAŠ VEJRAŽKA | ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: | ING. TOMAŠ VEJRAŽKA |
| STAVBA: | REKONSTRUKCE ULICE ARBESOVA, SMETANOVA ČERNOŠICE | PROFESE: | DOPRAVA ČÁST |
| | | STUPEŇ PD: | DUSP D.1.1. |
| | | FORMÁTY A4: | 5 Č.PŘÍLOHY |
| VÝKRES: | SITUACE - SMETANOVA JIH | MĚŘITKO: | 1:200 2.3 |
| OBJEDNAVATEL: | MĚSTO ČERNOŠICE | Zak.č.: | 6875-0219 |
| | | DATUM: | 06/2021 |

POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTI JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTAM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ, VJEZDŮ A VSTUPŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNÝ NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa.
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIKOVÁNY.
- 8) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č. 398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK. PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI A VAROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENI SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU ! VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮ 80 mm. VŠUDE TAM, KDE NENÍ VYLOUČENA MOŽNOST POJEZDU MOTOROVÝMI VOZIDLY (VJEZDY, APOD.) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIEFNÍ DLAŽBA TL. 80 mm.
- 9) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

