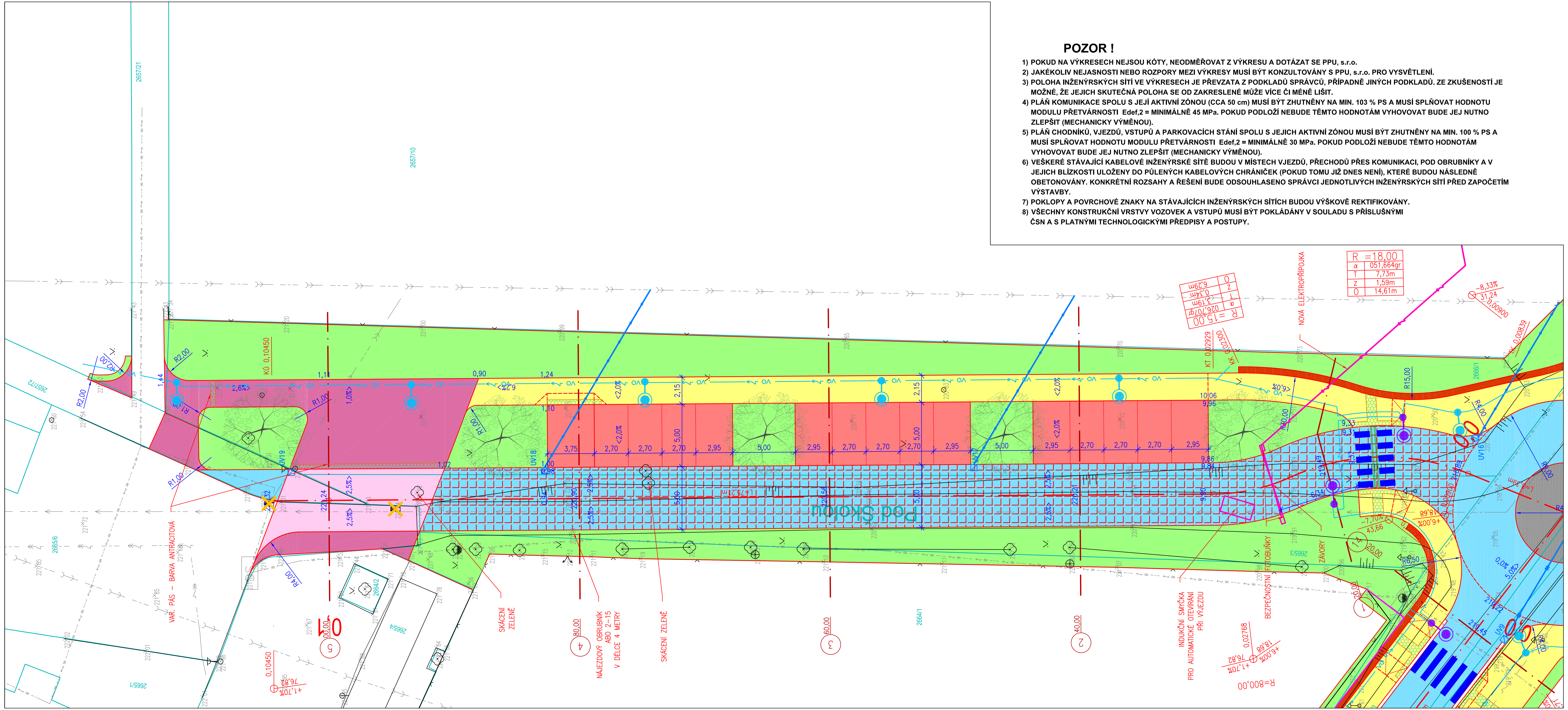

POZOR !

1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MÉNĚ LIŠIT.
4) PLÁŇ KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
5) PLÁŇ CHODNÍKŮ, VJEZDŮ, VSTUPŮ A PARKOVACÍCH STÁNÍ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.

LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNI HRANICE
- 2917/62 PARCELNÍ ČÍSLO
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- 225 24 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU
- KOORDINOVANÁ STAVBA
- NÁVRH – KOMUNIKACE
- 2,84 NÁVRHOVÉ VÝŠKY
- KOMUNIKACE – REKONSTRUKCE POVRCHU – ASFALT
- KOMUNIKACE – ZVÝŠENÁ PLOCHA – KAMENNÁ DLAŽBA
- KOMUNIKACE – BETONOVÁ DLAŽBA
- KOMUNIKACE – NÁSTŘIK ASFALTU
- VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
- CHODNÍK, VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNÍ – DISTANČNÍ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KCE
- MOK – KAMENNÁ DLAŽBA
- VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA
- VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA – ZESÍLNÁ KCE
- POUŽITÁ STÁVAJÍCÍ DLAŽBA
- PŘEDLÁŽDĚNÍ VOZOVKA
- PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍK
- BETON
- PŘÍDLAŽBOVÁ DESKA
- NOVÉ OPLOCENÍ
- GABION
- PALISÁDA
- ZELEŇ
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY
- NOVÉ STROMY
- VODICÍ LINIE
- VODICÍ PÁS PŘECHODU
- ULIČNÍ VPUST NOVÁ/RUŠENÁ
- NOVÝ ŽLAB A ŽLABOVÁ VPUST
- PŘÍPOJKA ULIČNÍ A ŽLABOVÉ VPUSTI VPUSTI

STÁVAJÍCÍ IS

- KANALIZACE – SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ
- KANALIZACE – DEŠŤOVÁ GRAVITAČNÍ zam.
- KANALIZACE – DEŠŤOVÁ GRAVITAČNÍ nez.
- KANALIZACE – VÝTLAK
- VODOVOD – ORIENTAČNÍ ZÁKRES
- PLYNOVOD – STL
- SILNOPROUD – VN – ZEMNÍ – NEZAM.
- SILNOPROUD – NN – ZEMNÍ
- SILNOPROUD – NN – ZEMNÍ – NEZAM.
- VO – ZEMNÍ
- NN CETIN
- SLABOPROUD – ZEMNÍ – ZAMĚŘENÝ
- SLABOPROUD – ZEMNÍ – NEZAMĚŘENÝ
- OPTICKÝ KABEL, HDPE TRUBKA NEBO SOUBĚH OPTICKÉHO A METALICKÉHO KABELU NEZAM. (CETIN)
- SPRÁVA ŽELEZNIC
- CHRÁNIČKA
- SLABOPROUD – NEPROVOZOVANÝ

NOVÉ IS

- VO – NOVÉ – KOORDINOVANÁ STAVBA
- LAMPA A LAMPA U PŘECHODU – KOO. STAVBA
- PŘÍPOJKA NN

OBNOVA POVRCHU

- KOMUNIKACE – OBNOVA POVRCHU – ASFALT
- CHODNÍK, VSTUPY – BETONOVÁ DLAŽBA
- VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
- BETON
- ZELEŇ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o.
INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL:	JAKUB JÁNOŠÍK	KONTROLOVAL:	ING. JIŘÍ MANTLÍK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE K LESÍKU, POD ŠKOLOU
PARKOVIŠTĚ POD ŠKOLOU
ČERNOŠICE

VÝKRES: **SITUACE - POD ŠKOLOU**

PROFESE:	DOPRAVA	ČÁST
STUPEŇ PD:	DUSP	D.1.1.
FORMÁTY A4:	4	Č.PŘÍLOHY
MĚŘÍTKO:	1:200	2.4
DATUM:	10/2021	

OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE
Zak.č.: 6875–0116