

REKONSTRUKCE Komenského ulice - STARÁ NÁVES – 1.FÁZE – REVIZE B

Technická zpráva:

Místo:

Ulice Komenského v místě napojení na přilehlé ulice Jansová a Jižní vytváří křižovatku – náměstí nazvané pracovně „Stará náves“. Tento úsek byl dle časové realizace rozdělen na dvě fáze.

Ve fázi 1 bude realizovaná jenom ulice Komenského s navazujícím chodníkem na straně kostela. Na druhé straně a v napojeních na postranní ulice oboustranně (Jansova, Jižní) bude realizace 1.fáze ukončena obrubníkem na hraně vozovky. Všechny vstupy (5x) do „náměstí“ Stará Náves budou realizované přes jednostranný 3-stupňový retardér vysoký 90mm.

Geometrie ulice:

Osa ulice Komenského byla půdorysně vykloněna do náměstí, aby se zvětšil prostor před kostelem (v přípravě) a zároveň se narovnal „esíčko“, které ulice překonávala při průjezdu náměstím. Toto opatření sleduje záměr SJEDNOTIT rozsochaté náměstí tak, aby byly zdůrazněny hlavní dominanty náměstí – kostel a park (v přípravě). Ulice v přímce vyztužuje náměstí v jeho centru a zároveň zesiluje váhu obou jeho stran - s kostelem i s parkem.

Výškově ulice preferuje rovinnost v úseku před kostelem. Výšku nabírá až na úrovni dětského hřiště. Toto výškové rozdělení (na terasy) pragmaticky sleduje zjednodušení napojení schodišťových konstrukcí (v přípravě) a nechává odbočku na hřbitov v nejnižší možné poloze.

Bezbariérovost.

Náměstí je řešeno bez vyvýšených obrubníků. Kvůli vyšší bezpečnosti a možné kolizi s průběžnou dopravou (autobusy) jsou chodníky materiálově i barevně v ploše odděleny. Výškově jsou odsazeny 2cm od vozovky.

Materiál:

Vozovka bude dlážděná dlažbou z drobných žulových kostek tmavší barvy – řezaných 12x12x8cm. Chodník bude stejně tak jako v celém rozsahu Komenského vydlážděn zámkovou dlažbou Best Archia Colormix Standard Vulkán 6cm se řádkovým vzorem rovnoměrně rozděleným mezi jeho 4 prvky. Řádkování musí být vždy kolmé na osu vozovky.

Oddělení vozovky od chodníku budou zdůrazňovat lemující obrubníky ze stejné žuly (stejná barva – jiné rozměry i povrchová úprava). Obrubníky budou na viditelných stranách řezané a případně otryskané. Rozměry obdélníkových kamenů 16x27cm nebo je možné taky použít delší obrubníky – 80-100cm (OP6) průřez 15x25cm. Tyto by ale v místech ohybu musely být připraveny na míru.

Vzor kladení vozovkové dlažby doporučujeme řádkový (kolmo na osu vozovky), ve větších stoupáních (do Janské ulice) vějířovitý.

Retardéry budou vyskládány ze 4 řádků obrubníků – dva stupně, dva jalové.

Mříže, poklopy nebo štěrbinové je nutné dodat a realizovat ve slitině.

Veřejné osvětlení:

Součástí realizovaných chodníků I.fáze bude osazení stožárů veřejného osvětlení. Stožáry 4.5m vysoké budou osazené 50cm od hrany obrubníku. Byla zvolena svítidla zn. INDAL Stela Square 14LED 18W. Gris 900 Sable od Akzo Nobel, z kolekce Futura.

Všechny použité materiály podléhají dodatečnému schválení autorů řešení náměstí a je nutné je v dostatečném časovém předstihu vyzkoušet!

Za autory zapsal Ing Arch Peter Sticzay-Gromski