

## **O B S A H**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	ÚVOD.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1.	TRASA.....	3
3.2.	ZEMNÍ PRÁCE .....	3
3.3.	MATERIÁL.....	4
4.	ZÁVĚR .....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>Rekultivace bývalé skládky „U DUBU“, Černošice</b>
Stavební objekt:	SO 05 Odvodnění
Místo:	katastrální území: Černošice obec: Černošice
Kraj:	Středočeský
Investor:	Město Černošice Riegrova 1209 Černošice 252 28
Provozovatel:	Město Černošice Riegrova 1209 Černošice 252 28
Projektant:	INTERPROJEKT ODPADY s.r.o. Heleny Malířové 11 169 00 Praha 6 odpovědný pracovník : Ing. Roman Pýcha autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby osvědčení o autorizaci č. 527 ze 7. 6. 1993 IČ : 264 73 224 tel. +420 233 081 999 e-mail interpro@interpro.cz
Stupeň PD:	dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení – DUR + DSP

## **2. ÚVOD**

Jedním ze základních požadavků na správně zabezpečenou skládku je oddělení jejího vodního hospodářství od okolního prostředí. Aby bylo toto oddělení zajištěno, je nutné realizovat zachycení povrchových vod, které by přitékaly do prostoru skládky. To znamená provést kolem skládkového prostoru záchytné příkopy bránící vnikání povrchové srážkové vody z okolního výše položeného terénu do prostoru skládky. Tyto nekontaminované vody jsou následně vypouštěny do stávající terénu pod patou skládky a následně budou jako povrchový odtok směřovat do stávající občasné vodoteče (přítok potoka Kluček).

Odvodnění plochy rekultivované skládky je řešeno plošným drenážním a těsnícím prvkem NSS 8 – SO 03), který bude po obvodu vyústěn do záchytných příkopů (SO 05).

## **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **3.1. TRASA**

Vzhledem ke konfiguraci terénu budou příkopy vedeny po obvodu rekultivované skládky.

**Trasa „A“** - začíná v SV rohu skládky, jižně od stávajícího vjezdu do skládky. Trasa „A“ prochází podél jižní hranice upravené skládky ve směru SV-JZ\_Z. Trasa „A“ je vyústěna pod JZ rohem plochy rekultivované skládky přes těžký kamenný zához (společně s trasou „B“ do stávající terénní deprese pod skládkou).

**Trasa „B“** - začíná s ohledem na spádové poměry stávajícího terénu v SV rohu skládky a to v úrovni příčného řezu 15. Trasa „B“ prochází podél severní hranice upravené skládky ve směru SV-JZ\_J. Trasa „B“ je vyústěna pod JZ rohem plochy rekultivované skládky přes těžký kamenný zához (společně s trasou „A“ do stávající terénní deprese pod skládkou).

Průběh obou tras příkopů je dán v souřadnicích X,Y (lomové body trasy). V těchto lomových bodech bude do polygonu trasy vložen kruhový oblouk s poloměrem min.10m.

### **3.2. ZEMNÍ PRÁCE**

Zemní práce budou obsahovat potřebné odtěžování zemin v navržené trase ve stávajícím terénu. Práce budou postupovat ve směru proti toku. V rámci zemních prací bude vytvořen výkop pro konečnou úpravu profilu příkopu.

Konečný tvar výkopů bude mít lichoběžníkový profil s šířkou ve dně 40cm a sklony svahů 1:1,50 – 1:1,20 podle konfigurace terénu v prostoru mezi patou svahu upraveného tělesa skládky a stávajícím terénem, že dno výkopu je 0,20m pod úrovní konečného dna příkopu

tzn. min. hloubku výkopu 45cm. Zemní práce budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti III.

Výškové poměry (sklony, hloubky) jsou dány podélnými profily – viz výkresy D5.02, D5.03.

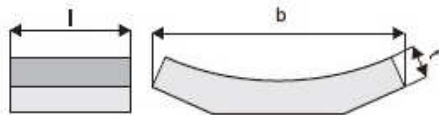
### 3.3. MATERIÁL

Je navrženo otevřené jednoduché lichoběžníkové koryto minimální hloubky 0,25m.

Příkop bude opevněn melioračními betonovými žlabovkami TBM 11-56, které budou ukládány do betonového lože tl.10cm.

**R : 300x560x80**

NÁZEV	OZNAČENÍ	rozměry v mm			Objem [m <sup>3</sup> ]	Hmotnost [kg]	Způsob balení	Vyrábí provoz
		l	b	t				
Příkopová tvárnice	TBM 11-56	300	560	80	0,015	36	paleta 20 ks	Hrušovany

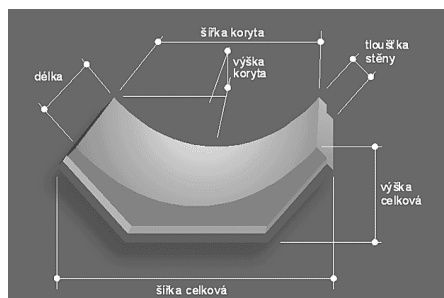


**Dělník**

Svahy příkopů nad betonovými žlabovkami budou dosypány drceným kamenivem frakce 32-63mm – viz výkres č. D5.06. Alternativně lze použít opevnění betonovými příložnými tvárnicemi nebo dosypání svahů zeminou a zatravnění protierozní směsí travin.

Na trase příkopu jsou navrženy betonové stabilizační prahy, které budou umístovány v místě začátku a konce oblouků, v místech výrazné změny podélného sklonu trasy. Další prahy budou umístěny na trase ve vzdálenostech cca po 30m. Prahý budou založeny 75cm pod dnem příkopu, mají tl.30cm.

V úsecích s podélným sklonem větším než 10% bude opevnění koryta provedeno za použití betonových žlabovek TBM Q220/150-600 ukládaných do betonového lože.



### Příkopové dílce

TBM - Q 220 - 600



TBM - Q 220 / 150 - 600



TBM - Q 80 - 800



*klikněte na obrázek pro zvětšení*

označení dílce	stavební délka [mm]	šířka celková [mm]	šířka koryta [mm]	výška celková [mm]	výška koryta [mm]	tloušťka stěny [mm]	hmotnost [kg]	třída betonu
TBM - Q 220 - 600	500	720	600	300	220	80	84	C 30/37
TBM - Q 220 / 150 - 600	500	720	600	300	220 - 150	80	100	C 30/37
TBM - Q 80 - 800	500	860	800	160	80	70	82	C 30/37

Ve vzdálenosti po 5m budou v těchto úsecích umístěny stabilizační prahy tl. min. 30cm založené do hloubky min. 75cm pod dno příkopu.

Vyústění příkopů do terénu bude provedeno přes těžký kamenný zához situovaný pod nejnižším místem upraveného skládkového tělesa (po rekultivaci).

## 4. ZÁVĚR

Vzhledem k tomu, že příkopy jsou jedním z nejdůležitějších prvků vodního hospodářství skládky, je třeba provádět jejich pravidelnou údržbu tzn. pročišťování průtočného profilu od případných splavenin (nánosů), úprava svahů poškozených erozí, údržba stabilizačních prahů, údržba napojení příkopu do kamenného záhozu.

V Praze, duben 2017

Ing. Roman Pýcha