

Město Černošice
Karštějská 259
252 28 Černošice

Ministerstvo životního prostředí

Odbor výkonu státní správy I

Vršovická 65

100 10 Praha 10

ID DS: 9gsaax4

Vážený pan

Ing. Richard Kuk

Hrabáková 1969/11, Praha 4

ID DS: 9dpncgi

V Černošicích, dne 3. 5. 2022

Naše č.j./sp. zn.: MUCE 77400/2022 OVM

Vaše č.j.: MZP/2022/500/588 Sp. zn.: ZN/MZP/2019/500/347

Vyjádření k záměru „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“

Město Černošice v návaznosti na veřejné projednání záměru „Optimalizace trati Černošice (včetně) – odb. Berounka (mimo)“ („Záměr“) zasílá toto vyjádření k Záměru.

Město Černošice požaduje,

aby se při posuzování Záměru nepostupovalo v režimu tzv. staré hlukové zátěže, ale dle limitů s korekcí + 5 dB (s výjimkou úseků, kde se již postupuje dle základních hlukových limitů), a to analogicky jako na území Radotína. Z akustického posouzení dovozujeme, že dosažení tohoto limitu by mělo být možné (s případným zapojením IPO);

aby byly v celém úseku tratě městem využity veškeré technické možnosti snížení hlukové zátěže s výjimkou plošného použití vysokých protihlukových stěn, zvláště pak systémové nízké protihlukové clony, zídky oplocení nepřevyšující výši nízkých protihlukových clon (s využitím pohltivých materiálů na vnitřních stranách zídek a nástupišť) jak bylo popsáno ve vyjádření ze dne 25. listopadu 2021; tak aby se hluková zátěž přiblížila základním hlukovým limitům v celém úseku tratě;

aby v posudku a samotném závazném stanovisku MŽP byly jako podmínka užívání tratě konkrétně a jednoznačně uvedeny provozní předpoklady, ze kterých vychází akustické posouzení a dokumentace EIA, primárně počty a druhy vlakových souprav v průběhu dne a noci. Tyto provozní předpoklady by měly být rovněž uvedeny v územním rozhodnutí, stavebním povolení a rozhodnutí o povolení užívání stavby, případně v podmínkách zkušebního provozu.

Město Černošice nadále trvá na svém vyjádření ze dne 25. listopadu 2021 a odmítá řešení problematiky hluku v projektovaném úseku v intravilánu Černošic plošnou výstavbou vysokých protihlukových stěn, případně plošnou výstavbou vysokého plného oplocení, neboť by to mělo devastující dopad na prostředí města a vedlo by (mimo jiné) k rozdělení města.

Filip Kořínek,

starosta města Černošice

Příloha: Vyjádření ze dne 25. listopadu 2021



