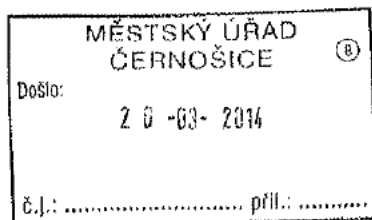




**Petice „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“ na životní prostředí.**

Petiční výbor zastupuje



Na vědomí:

Ministerstvo životního prostředí  
Ing. Jaroslava Honová  
ředitelka odboru  
posuzování vlivu na životní prostředí  
a integrované prevence  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10 – Vršovice

MÚ Černošice  
pan starosta Kořínek Filip Mgr.  
Riegerova 1209  
252 28 Černošice

Černošice 24.3.2014

**Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“ na životní prostředí.**

Vážená paní Honová,

my níže podepsaní, protestujeme proti vybudování nové silnice propojující ulici Zdeňka Lhoty s ulicí Radotínskou po zrušení železničního přejezdu v km 14,212 železniční trati.

Zřízení této spojovací komunikace považujeme za nenapravitelné poškození, resp. odstranění pásma zeleně pod tratí, které spolu s budovami zastávky a starobylou lípou představuje přirozenou bariéru mezi zahradami obytných domů a stávající železniční tratí. Domy pod železniční zastávkou patří do kategorie původní vilové zástavby a vytváří tradiční scenérii okolí, která tímto zásahem bude zničena.

Základní šířka navrhované komunikace má být 6m s oboustrannými bezpečnostními odstupy 0,5 m a chodníkem šířky 2 m. (Viz. SO 04-38-72.2 Černošice – Dobřichovice, silniční most přes Švarcavu). Předpokládaná světlá šířka nosné konstrukce je 9,2 m. Zbytečně široká komunikace, která navazuje na stávající komunikaci Zdeňka Lhoty. Výše uvedená nová komunikace povede ve výšce cca 6 m nad sousedícími pozemky v bezprostřední blízkosti od nich do 1 metru. Z výše uvedeného vyplývají negativní vlivy na životní prostředí na touto stavbou dotčených parcelách.

1. **hromadění výfukových zplodin na pozemcích 6 m hluboko pod úrovní silnice** z popojíždějících automobilů, neboť plynulému průjezdu bude na jedné straně bránit úzká stávající komunikace Zdeňka Lhoty (od 14,212 km) šířky cca 3,5 m. Na straně druhé výjezd do ulice Radotínské, kde bude nutno dát přednost vozidlům přijíždějícím po hlavní silnici. Jedná se zejména o emise oxidů uhlíku a dusíku, oxidu siřičitého (naftové motory), uhlovodíků, prachu a vznik přízemního ozónu. Spaliny z vozidel v této lokalitě, která vytváří jakousi „mrazovou kotlinu“ s omezeným prouděním vzduchu budou představovat trvalé ohrožení zdraví lidí, znečištění vody (potok Švarcava) a okyselení půdy. Z chráněných druhů živočichů budou ohroženi např. roháči, které se v této lokalitě nacházejí.

**Petice „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“ na životní prostředí.**

2. **nadměrná hlučnost od projíždějících automobilů vzhledem k velmi malé vzdálenosti od obytných domů**
3. **rušivé oslňování obytných místností popojíždějícími vozidly**
4. **přímý spad veškerých nečistot** jako je bláto, prach, odpadků nacházejících se na silnici, znečištěná dešťová voda odletující od pneumatik atd. Vše se bude hromadit na uvedených pozemcích. Spad prachu kontaminovaného nebezpečnými látkami bude v této zóně s omezeným prouděním vzduchu představovat poškození zdraví lidí a znečištění vody (potok Švarcava) a půdy.
5. **nebezpečí pádu havarovaného vozidla na pozemky níže položené** – přímé ohrožení života obyvatel.
6. **nebezpečí vzniku požáru při odhození nedopalku cigarety při jakémkoli pohybu na komunikaci, jak od chodců tak i automobilistů.**
7. **nebezpečí vandalizmu odhozením předmětů na pozemky.** Ohrožení osob trávících volný čas na zahradách.
8. **nebezpečí poškození stávajících staveb při budování nové komunikace.** Domy jsou z počátku minulého století s mělkými základy. V extrémním případě hrozí zřícení domu a úmrtí osob nacházejících se v domě i na pozemku.
9. **nutnost pokácet stoletou historickou lípu** (obvod kmene ve výšce 1,5 m je 238 cm).
10. **vybudování silnice sníží hodnotu nemovitostí.**
11. **Psychická újma na zdraví** pohledem na 6 m vysokou zeď. Dnes je v místě plánované stavby komunikace zeleň, potok a stráž postupně se svažující od nástupiště k potoku. Vzhledem k doprovodnému efektu hluku a vibrací (synergický efekt) bude stupeň ohrožení a poškození zdraví vysoký.
12. **zrušením železničního přejezdu na km 15,588** bude nově vybudovanou silnicí projíždět mnohem více vozidel, než za současného stavu a vznikne tak možnost kolize nejenom s cyklistou jedoucím po cyklostezce podél řeky Berounky a pokračující ulicí Zdeňka Lhoty, ale i s chodci a dětmi.

**Vše výše uvedené bude mít zásadní negativní dopad na zdravý vývoj dětí, které se pohybují na dotčených parcelách, rovněž tak i na seniory, kteří tráví převážnou většinu svého zaslouženého odpočinku na svých pozemcích.**

**Náklady na zřízení plánované komunikace a negativní dopady na životní prostředí v souvislosti s její výstavbou a předpokládaným provozem mnohonásobně překračují její význam z hlediska dopravy.**

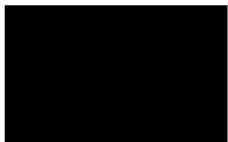
Vážená paní Honová,  
vzýváme Vás tímto, abyste zohlednila veškeré naše připomínky při rozhodování pro udělení EIA.

Tuto petici potvrzujeme níže svými podpisy.

Petiční výbor ve složení:



Petiční výbor zastoupený



\* opravit