



Ministerstvo dopravy

Mgr. Kamil Rudolecký  
náměstek ministra

Praha 13 srpna 2014  
Č. j.: 154/2014-910-IZD/2

Vážený pane předsedo,

dopisem „Společné stanovisko starostů obcí regionu Dolní Berounka k železniční dopravě Praha – Beroun“ ze dne 25. 6. 2014 jste se obrátil na ministra dopravy, pana Ing. Antonína Prachaře, ve věci urychlení realizace vysokorychlostní železniční tratě v nové stopě v úseku Praha – Beroun, a to z důvodu převedení dálkové osobní a nákladní železniční dopravy z údolí řeky Berounky. Z pověření pana ministra Vám v uvedené záležitosti sděluji následující.

Nová trasa Praha – Beroun je i po loňské revizi zanesena v dokumentu „Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T)“ jako novostavba konvenční železniční tratě, s předpokládaným dokončením v roce 2050. Naproti tomu stávající trať v údolí Berounky je určena k modernizaci, s předpokládaným dokončením do roku 2030.

Ve schválené a aktualizované Politice územního rozvoje České republiky 2008 je nová trasa sledována jako součást vysokorychlostního koridoru ve směru Plzeň, SRN. Stejně tak je tato trasa zanesena v aktualizovaných Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a Zásadách územního rozvoje Hlavního města Prahy.

V dokumentu „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“ byla předmětná trasa posouzena jako dopravně společensky potřebná a environmentálně přijatelná.

Ve druhé polovině roku 2014 se předpokládá dokončení zpracování územně-technické studie nové trasy, včetně projednání její finální podoby v několika variantách. Následně bude v roce 2015 zadána „Studie proveditelnosti pro stavby rychlého spojení RS 3 Praha – Plzeň“, která v roce 2016 vybere jednu z doporučených variant územně technickou studií. Tato výsledná varianta bude doporučena ke konečné realizaci.

Předpokládané časové období na vyhodnocení všech variant řešení rychlého spojení plně odpovídá kvalitativní náročnosti záměru, zejména pak ve vztahu k definitivnímu územnímu řešení a nezbytným jednáním na úrovni kraje a jednotlivých obcí.

Z výše uvedeného vyplývá, že projektová příprava nové trasy železničního spojení Praha – Beroun mimo údolí řeky Berounky nadále pokračuje. K její výstavbě je Česká republika vázána národními, ale i evropskými strategickými dokumenty.

Vážený pane předsedo, Ministerstvo dopravy má zájem na řešení tohoto problému, celý vývoj bude i nadále sledovat a současně v dané věci zajistí Vaši průběžnou informovanost.

S pozdravem

Vážený pan  
Libor Kvasnička  
předseda  
Svazek obcí Region Dolní Berounka  
Řevnice

**Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **63611865-25299-140813141419**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

**nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, 11000 dne 13.08.2014**



63611865-25299-140813141419