

**From:** Kopřiva Lukáš  
**Sent:** Wednesday, October 22, 2014 8:17 AM  
**To:** 'starosta@revnice.cz'  
**Cc:** Jonášová Eva  
**Subject:** optimalizace železniční trati Praha - Beroun

Vážený pane starosto,

na základě Vaší žádosti na sekretariátu hejtmána Středočeského kraje reaguji na Váš dopis, který byl doručen dne 11. 7. 2014 na podatelnu Krajského úřadu Středočeského kraje ve věci "optimalizace železniční trati Praha - Beroun", který byl adresován Vládě ČR a Ministerstvu dopravy a zaslán hejtmanovi Středočeského kraje na vědomí.

Nevíme, jaká byla odpověď adresátů, tj. Vlády ČR či Ministerstva dopravy, ale sdělujeme Vám, že železniční dopravní infrastruktura spadá pod Správu železniční a dopravní cesty, s. o. (SŽDC), kdy strategie vedení koridorových tras vychází z Odboru strategie Ministerstva dopravy. Dle našich informací Ministerstvo dopravy ČR pověřilo SŽDC k vypracování studie, která by měla navrhnout nové vedení tunelu, protože odhadované stavební náklady původního záměru jsou v příliš vysoké výši zapříčiněnou velkou komplikovaností projektu. Současně s tím budou probíhat modernizační práce na stávající trati, nejprve dle našich posledních informací v úseku trati do Radotína. Podobné studie jsou nezbytné pro možnost financování ze zdrojů EU, například „Operačního programu doprava 2“.

Kompetentní k vyjádření Vaší žádosti je dle platné legislativy Ministerstvo dopravy ČR, případně Správa železniční dopravní cesty, s. o. Středočeský kraj má pak tuto přeložku trati (v původní variantě) ve schválených Zásadách územního rozvoje (<http://up.webmap.cz/stredocesky/zasady-uzemniho-rozvoje/>).

S pozdravem



Mgr. Lukáš Kopřiva  
vedoucí odboru  
Odbor dopravy

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
tel.: 257 280 302

[www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz)