



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: KHSSC 35259/2014
 Ze dne: 28.7.2014
 Naše zn.: 38555/14-O15
 Vyřizuje: Mgr. Bohumír Trávníček
 Telefon: 972 244 674
 Mobil: 724 590 160
 E-mail: TravnicekB@szdc.cz
 Datum: 3.9.14

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje
 se sídlem v Praze

Dittrichova 17

128 01 PRAHA 2

Krajská hygienická stanice
 Středočeského kraje se sídlem v Praze

došlo dne:

- 5 -09- 2014

poštou osobně počet příloh: 2 LISTY

č.j. 41931/2014

Vyřizuje: HOK

Podání písemné zprávy o odstranění, případně prevenci nedostatků zjištěných při kontrole podle § 10 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb. – měření hluku v Černošicích

Na základě Vaší žádosti o podání písemné zprávy o odstranění, případně prevenci nedostatků zjištěných při kontrole podle § 10 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb. č.j. KHSSC 38555/2014 ze dne 28.7.2014 spojené s měřením hluku, kterým bylo zjištěno, že v době noční došlo v chráněném venkovním prostoru stavby bytového domu Černošice č.p. 1111, ul. Dr. Janského k překročení hygienického limitu hluku prokazatelně o 3,7 dB, Vám sděluji následující.

SŽDC má obecně za to, že zjištěné překročení hygienického limitu v jeden konkrétní časový úsek (noční doba 9.6.-10.6.2014) nutně necharakterizuje dlouhodobou úroveň hlukové expozice v dané lokalitě. Zejména s ohledem na to, že nastavení hygienických limitů hluku vnímáme tak, že teprve při dlouhodobém exponování obyvatel do úrovně těchto limitů by měl být vyloučen vliv na lidské zdraví.

Provoz na trati nedoznal v uplynulých letech zásadní změny, určité navýšení provozu v regionální osobní dopravě je kompenzováno zlepšením parametrů nasazovaných vozidel (nyní řada 471 CityElefant s kotoučovými brzdami, dříve řada 451 a 452 s brzdami vybavenými litinovými brzdovými špalíky).

Je zřejmé, že stávající hluková zátěž je určitým důsledkem spolupůsobení dosud nemodernizované železniční trati v kontextu s některými na ní provozovanými vozidly (zejména nákladní vlaky a některými rychlíky, kde se však situace ve druhé polovině roku 2014 zlepšuje – viz dále).

Dotčený rodinný dům se nachází vůči dráze ve velmi blízké poloze (a leží v ochranném pásmu dráhy).

Z hlediska modernizace dráhy: Pro období druhé poloviny stávající dekadý se připravuje investiční akce „**Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)**“; aktuálně je přerušen proces EIA a dokumentace EIA je dopracovávána. To způsobilo posun termínu odevzdání přípravné dokumentace „Optimalizace trati Černošice (mimo) – Beroun (mimo)“ cca o 6 měsíců. Aktuální předpoklad přípravy a realizace stavby je následující:

Odevzdání investičního záměru a projednané přípravné dokumentace	04/2015
Vydání územního rozhodnutí	10/2015
Dokončení projektu stavby	04/2017
Zahájení realizace stavby	03/2018

Popis rozsahu navržených protihlukových opatření: součástí dokumentace EIA „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“ (zpracovatel SUDOP Praha, a.s., 11/2013) je i hluková studie. Je zřejmé, že k zásadnímu snížení hlučnosti na celé optimalizované trati dojde zejména vlivem výměny kolejového svršku a spodku a současně díky pokračující obnově vozidlového parku dopravců. Hluková studie jako doplňkové opatření navrhuje v úseku km 15,500-15,750 (pozn.: objekt Černošice č.p. 1111 leží v železničním km cca 15,630) aplikaci kolejnicových absorbérů hluku (tzv. bokovnic) připevněných ke stojně

kolejnice. Toto opatření přispěje ke zvýšení efektu snížení hlukové zátěže. V chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu Černošice č.p. 1111 (v hlukové studii označeném jako výpočtový bod 12), má hodnota hluku činit v denní době 68,9 dB a v noční době pak 64,4 dB – výřez hlukové mapy pro noční dobu a budoucí čas přikládáme.

Jakékoli jiné případné opatření stavebního charakteru ke snížení hluku, než je uvedeno, není v době předcházející výše uvedeným termínům možné. Důvodem je náročnost odpovídající přípravy a projednání takového opatření v rámci procesu územního a stavebního řízení, navíc by takové opatření po realizaci optimalizace trati pozbylo svého opodstatnění.

Před realizací optimalizace dotčeného traťového úseku bude probíhat první z připravované série staveb na trati Praha – Beroun, a sice **Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)**. V této souvislosti, tj. zejména s ohledem na předpokládané omezení propustnosti železniční trati údolím Berounky, dojde k odklonům vybraných vlaků (např. rychlíků ve směru České Budějovice nebo vybraných nákladních vlaků) po železniční trati přes Rudnou u Prahy, tj. mimo Černošice. Naplnění tohoto opatření lze dle aktuálních podkladů očekávat v období let 2016-18; povede ke snížení hlukové zátěže omezením počtu tranzitních vlaků přes Černošice ještě před vlastní optimalizací dotčené trati.

Z hlediska provozuschopnosti dráhy: Stav infrastruktury je v současné době v normovém stavu, bez zjevných vad, které by mohly být příčinou dalšího zvyšování úrovně hluku. SŽDC bude nadále věnovat patřičnou pozornost danému úseku železniční trati a v rámci přípravy nejbližší kampaně opravného broušení kolejnic (2015, resp. 2016) bude zváženo zařazení uvedeného traťového úseku k přebroušení (na základě dosavadních zkušeností lze opravným broušením snížit hlukovou zátěž o cca 3-4 dB).

Z hlediska provozování dráhy: Rozsah provozovaných vlaků osobní dopravy odpovídá objednavce objednatelů, tj. Středočeského kraje v regionální dopravě, resp. Ministerstva dopravy v případě dopravy dálkové. U rychlíkové dopravy dochází od konce měsíce června 2014 (tj. po provedení měření hluku) do prosince 2014 k obnově souprav rychlíkové linky ve směru Plzeň – Cheb/Železná Ruda-Alžbětin, kde má být od prosince 2015 nasazeno cca 90 % vozů moderní stavby (kotoučové brzdy) s výrazně nižší hlukovými emisemi oproti původnímu stavu (opatření souvisí s pořízením netrakčních souprav RailJet dopravcem České dráhy, a.s. a uvolněním popsanych vozů pro jiné linky). Nákladní vlaky jsou provozovány na základě poptávky dopravců v rámci disponibilní kapacity dráhy.

S pozdravem



Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru provozuschopnosti

Na vědomí: SŽDC OŘ Praha