



(vysvětlivka)

Čísla vyjadřují celkový počet tranzitních vozidel za 24h (přímý průjezd bez přerušení jízdy) na trase mezi profilem (lokality) Dobřichovice I (ulice Pražská, okružní křižovatka, rameno směr Lety) a profilem (lokality) Dobřichovice II (ulice Pražská, konec obce). Jedná se o průjezdní dopravu v obou směrech.

Byla zjištěna celková intenzita 1428 projíždějících vozidel (v obou směrech) - 693 vozidel ve směru Černošice a 735 vozidel ve směru Lety. Tento zjištěný počet vozidel odpovídá 23 % celkové intenzity ve vztahu k profilu Dobřichovice I a 44 % celkové intenzity ve vztahu k profilu Dobřichovice II.

(vysvětlivka)

Čísla vyjadřují počet vozidel za 24h zjištěný na profilu Dobřichovice I (ulice Pražská, okružní křižovatka, rameno směr Lety). Jde o vozidla která mají svůj zdroj nebo cíl cesty západně od okružní křižovatky v Dobřichovicích.

Byla zjištěna celková intenzita 5971 vozidel (v obou směrech) - z toho 2977 vozidel na vjezd do Dobřichovic (ze směru Lety) a 2994 vozidel na výjezd z Dobřichovic (ve směru Lety).

Z celkového počtu vozidel (5971) pak 1428 vozidel (tj. 23 %) tvoří průjezdní dopravu přes profil Dobřichovice II (ulice Pražská, konec obce); 1367 vozidel (tj. 23 %) tvoří průjezdní dopravu přes profil Dobřichovice III (ulice Tyršova, konec obce) a zbylých 3176 vozidel (tj. 54 %) tvoří cílovou/zdrojovou dopravu do oblasti Dobřichovic.

(vysvětlivka)

Čísla vyjadřují počet tranzitních vozidel za 24h (přímý průjezd bez přerušení jízdy) na trase mezi profilem Dobřichovice I (ulice Pražská, okružní křižovatka, rameno směr Lety) a profilem Černošice I (ulice Radotínská, v blízkosti ČOV).

Byla zjištěna celková intenzita 910 projíždějících vozidel (v obou směrech) - z toho 449 vozidel ve směru Dobřichovice - Radotín a 461 vozidel ve směru Radotín - Dobřichovice. Tento zjištěný počet vozidel odpovídá 15 % celkové dopravní zátěže ve vztahu k profilu Dobřichovice I a 16 % celkové dopravní zátěže ve vztahu k profilu Černošice I.