

## MĚSTO ČERNOŠICE

### POŽADAVKY VE VZTAHU K PLÁNOVANÉ REKONSTRUKCI ŽELEZNIČNÍ TRATI PRAHA - BEROUNC

Tyto požadavky, které byly předány SŽDC v rámci pracovních setkání a průběžně aktualizovány, byly formulovány poté, co byly vedení města Černošice sděleny základní parametry různých variant rekonstrukce. Soupis požadavků již zohledňuje jisté technické provázanosti (například že (žádoucí) doplnění třetí koleje u mokropského nádraží se vylučuje se zachováním přejezdu v Říční ulici pro automobilovou dopravu a že rekonstrukce černošického nádraží do podoby odpovídající současné době ve stávající poloze neumožňuje zachování přejezdu v Kazínské ulici).

- Odstranění přejezdu silnice II/115 realizací přeložky silniční komunikace, s níž již počítá nový územní plán platný od roku 2010.
- Zachování podchodu pro pěší na úrovni Penny Marketu
- Odstranění přejezdu v km 14,2, jako náhradu zajistit propojení ul. Zdeňka Lhoty s ul. Radotínská vlevo podél tratě, a to jako místní komunikace s omezeným průjezdem (opět v souladu s novým, již platným územním plánem, který takové řešení přepokládá).
- Zachování stávající polohy zastávky Černošice
- V zastávce Černošice zachovat/vybudovat budovu s čekárnou + sociálním zázemím
- Rekonstrukce podchodu, včetně bezbariérového přístupu, a to tak, aby vstupy do podchodu navazovaly na hlavní přístupové trasy k zastávce
- Jako náhradu za zrušený podchod v km14,5 vybudovat nový podchod na úrovni křižovatky Topolská x Zdeňka Lhoty
- Odstranění drážní budovy na úrovni křižovatky Zahradní x Zdeňka Lhoty
- Zřízení třetí koleje v zastávce Černošice – Mokropsy
- Zachování křížení v ose stávajícího přejezdu Říční, a to alespoň pro pěší
- Rekonstrukce stávajícího podchodu, včetně bezbariérového přístupu, a to tak, aby vstupy do podchodu navazovaly na hlavní přístupové trasy k zastávce
- Zachování křížení trati s ul. Dr. Janského; rozšíření křížení o přechod pro pěší
- Protihluková opatření řešit bez plošného použití protihlukových stěn, aby nedošlo k poškození urbanistického a krajinného rázu lokality a optickému rozdělení města
- Možnost položení optického kabelu ve vlastnictví města ke kabelům SŽDC
- Rozšíření Kamenného mostu
- Rozšíření lávky pro pěší na železničním mostě