

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: MUCE 67797/2015 OVV
Ze dne: 7.12.2015

Městský úřad Černošice
k rukám starosty
Riegrova 1209
252 28 Černošice

Spis. zn.: S-KHSSC 58618/2015
Č. j.: KHSSC 58618/2015

Vyřizuje: Mgr. Eva Kremeníková
Tel.: 234 118 203
E-mail: eva.kremenikova@khsstc.cz

Datum: 1.2.2016

Vážený pane starosto,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) obdržela dne 10.12.2015 Váš dopis týkající se prověření hluku z nočního provozu nákladních vlaků (dále jen „NV“) na území města Černošice. Vzhledem k dožádání dalších informací ze strany SŽDC k této záležitosti (dopisem č.j. KHSSC 59867/2015 ze dne 17.12.2015) nemohla KHS na Váš dopis odpovědět v zákonem stanovené lhůtě, o čemž jsem Vás informovala e-mailem dne 7.1.2016.

Dne 13.1.2016 bylo KHS doručeno vyjádření SŽDC k provozu nákladní dopravy v úseku Černošic. K rozsahu nákladní dopravy v traťovém úseku Praha-Radotín – Dobřichovice mají dle grafikonu 2015/2016 jet v noční době přes Černošice tyto pravidelné NV:

22:24 69240 AWT Ostrava-Beroun, jede neděle až čtvrtek
22:32 65720 ČDC Uhřetěves – Nýřany, jede neděle až čtvrtek
22:46 69501 Unido Most – Beroun, jede v pracovní dny
23:29 47510 ČDC Linz – Radotín, jede v úterý a v pátek
23:43 48329 ČDC Furth iW – Dobrá u FM, nejede ve čtvrtek a v neděli
0:42 67623 ČDC Planá u ML-Hněvice, jede v úterý až sobotu do 27.února
0:51 69500 Unido Beroun-Most, jede v pracovní dny
1:08 69241 AWT Beroun-Ostrava, jede v pracovní dny
2:01 69081 SD Kadaň-Beroun, jede v úterý až pátek
2:08 47212 ČDC Beroun-Zawidów, jede v prac.dny do 11.III.
2:19 44772 ČDC Bratislav-Plzeň, jede denně
2:52 67521 ČDC Nýřany-Uhřetěves, jede v úterý až v sobotu
2:55 62700 ČDC Brno-Cheb, jede denně

Složení souprav těchto vlaků je SŽDC známo pouze do té míry, jakou potřebují pro sestavu grafikonu, tzn. délka, hmotnost, rychlost, dobrzdění, jízdní odpor. Toto je pouze plán, realita se může značně lišit: jednak plánované NV nejedí přesně podle grafikonu (výjimkou nejsou ani mnohahodinové rozdíly), jednak až 70% nákladních vlaků je zaváděno v režimu ad hoc, tedy mimo plánovaný grafikon. Součástí dopisu je přehled počtu NV v tomto úseku v období 14.-20.12.2015. V noci 14./15.12. projelo 8 NV, 15./16.12. 9 NV, 16./17.12. 6 NV, 17./18.12. 5 NV, 18./19.12. 5 NV, 19./20.12. 6 NV.

Z další předložené tabulky (dne 28.1.2016) s výčtem intenzity nákladní dopravy za období let 2012-2015 je patrné, že dochází ke stagnaci, popř. spíše mírnému poklesu rozsahu provozu.

Dále SŽDC uvádí, že v Černošicích a okolí došlo k úpravám železničního svršku v červenci a srpnu 2011. Ve 2. traťové koleji v km 10,230-14,050 a 14,225-15,200 byla provedena souvislá

výměna kolejnic za nové kolejnice tvaru UIC 60 a byla zřízena bezстыková kolej. V km 15,200-19,067 byly odstraněny staré sváry. Do všech tří úseků byly dodány nové pryžové podložky a komplety upevnění ŽS4. V 1. traťové koleji byly odstraněny staré termitové sváry, opravena bezстыková kolej a dotažena upevňovadla. Pro první pololetí roku 2016 se v úseku km 13,800-15,800 připravuje broušení kolejnic v obou traťových kolejích. V důsledku toho dojde k odstranění možných nově vzniklých vad a zlepšení akustické zátěže o 2-4 dB do doby plánované optimalizace trati.

Pro nákladní vlaky neexistuje v relaci Praha-Plzeň vhodná odklonová trasa. Přesměrování jejich průjezdů do denní doby není možné především z důvodu kapacity dráhy, která je plně využita pro osobní regionální a dálkovou dopravu.

V období 2014-2015 proběhla výměna vozidlového parku u dálkových vlaků relace Praha-Mnichov/Cheb/Železná Ruda, kde nyní, na rozdíl od dřívějších let, jsou nasazovány výhradně nové nebo modernizované vozy s kotoučovou brzdou s výrazně nižšími emisemi hluku.

K Vaší žádosti o prověření hlučnosti provozu NV v noční době z důvodu zda jejich provoz neporušuje zákonné normy pro ochranu zdraví, je třeba dodat, že KHS neuvažuje provádět další měření hluku v tomto úseku z několika důvodů. Na základě našeho měření a měření předloženého stěžovateli (obě z r.2014) se jasně prokázalo překročení hygienických limitů hluku v obou případech v noční době a podstatné je zjednat ze strany SŽDC nápravu tohoto stavu, nikoli znovu dokazovat případné překročení. Navíc v současné době mají vydáno rozhodnutím časově omezené povolení na přechodnou dobu na vyšší limity a je velice nepravděpodobné, aby tyto byly překročeny. Dle metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí je měření hluku v zimním období značně omezené, co se týče nevhodných meteorologických podmínek pro toto období. Navíc během zimních/jarních měsíců je plánováno výše zmíněné broušení kolejnic, tzn., že na trati bude probíhat jiný než běžný provoz, a tudíž nelze měření provádět. Měření hluku po provedení broušení kolejnic je požadováno jako podmínka časově omezeného povolení vydaného na základě žádosti SŽDC. Této žádosti s termínem do 31.12.2019 nebylo vyhověno. KHS souhlasila s vydáním časově omezeného povolení do doby 30.6.2016 za podmínky provedení broušení kolejnic v této době a doložení účinnosti tohoto opatření měřením hluku.

K Vašemu požadavku, aby KHS vyzvala jednotlivé dopravce ke snížení rychlosti projíždějících vlaků a k výhradnímu používání technicky kvalitnějších souprav se sníženou hlučností sdělují, že KHS není k tomuto oprávněna.

SŽDC dále sdělila, že s vedením města je předběžně domluvena schůzka v první polovině března 2016 k objasnění celé situace.

S pozdravem

Mgr. Eva Kremeníková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

Rozdělovník

Adresát

KHS-HOK a.a.