

Stručný záznam z jednání mezi zástupci vedení Města Černošice a zástupci SŽDC (GŘ Odbor provozuschopnosti, oddělení životního prostředí a Stavební správy západ) a projektanta připravované optimalizace trati (SUDOP Praha)

Datum a místo konání jednání: 7. března 2016, Město Černošice

Přítomní zástupci SŽDC prezentovali krátkodobé a střednědobé záměry týkající se železniční trati Praha – Beroun při jejím průchodu územím města Černošice.

Byla prezentována informace o připravovaném **broušení** obou tratových kolejí přibližně mezi zastávkami Černošice a Černošice-Mokropsy, které má proběhnout v sobotu 19. března 2016. Samotné broušení je spojeno s krátkodobým navýšením hlukové zátěže, pozitivní efekt se projeví po tzv. zajištění kolejí, tj. cca ve druhé polovině dubna. Účinnost opatření lze odhadovat na období 3-4 let, tj. do doby předpokládaného zahájení realizace stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně – Beroun (mimo))“.

Dle stávajících podkladů jsou protihluková opatření navrhovaná v rámci „**Optimalizace trati Černošice (včetně – Beroun (mimo))**“ připravována na základě akustické studie, která je součástí dokumentace EIA z 11/2013. Studií bylo mj. prokázáno, že korekce na starou hlukovou zátěž může zůstat zachována i po optimalizaci trati, neboť se předpokládá splnění všech relevantních podmínek. Díky tomu je na území města Černošice možné upustit od návrhu pasivních protihlukových opatření ve formě PHS. Je zřejmé, že pokles hlukové zátěže nastane zejména díky využití moderních prvků železniční infrastruktury, nad rámec toho se předpokládá instalace kolejnicových absorbérů hluku, které umožní dodatečné omezení hlukových emisí až o cca 3 dB. Obdobným způsobem je koncipována i nová hluková studie v dosud rozpracované doplňované dokumentaci EIA. Takto bude následně stavba vyprojektována a realizována. Výpočtový model hluku je kalibrován pomocí měření v terénu a je poměrně přesný. Nelze proto očekávat, že by v budoucím stavu byla hluková zátěž větší než uváděná nejistota výpočtu, tj. než je předpokládáno. Tudíž dle veškerých aktuálně známých skutečností a platné, resp. připravované právní úpravy (novela nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v roce 2016) je zřejmé, že výstavba PHS při průchodu trati Černošicemi není a nebude nutná.

Zástupci investora – SŽDC – Stavební správy západ (SSZ) vzali na vědomí informaci členů zastupitelstva, že se vyskytla nesouhlasná vyjádření části občanů k použití korekce pro starou hlukovou zátěž (SHZ) na území města Černošic vzhledem k částečnému posunu směrové a výškové polohy koleje navrhovaný v projektové dokumentaci. SSZ bude proto v této věci iniciovat jednání s KHS Středočeského kraje, která již v minulosti s použitím SHZ souhlasila, s cílem prověřit, že SHZ na území města Černošic bude možné i přes dílčí směrové a výškové posuny koleje nadále zachovat.

Zaznamenal: Bohumír Trávníček, SŽDC