

Společné stanovisko starostů obcí regionu Dolní Berounka k železniční dopravě Praha – Beroun

Vážený pane premiére, vážení ministři,

v současné době se stále ještě připravuje rozsáhlý projekt tzv. optimalizace železniční trati Praha – Beroun, která má po rekonstrukci umožnit „dopravu koridorového typu“ v návaznosti na již vybudovaný plnohodnotný železniční koridor Beroun – Norimberk. Projekt je financován s využitím evropských fondů. Příprava projektu naráží na řadu překážek daných zejména charakterem míst, přes které stávající železniční trať Praha – Beroun vede.

Údolí řeky Berounky je cennou přírodní oblastí sevřenou mezi kopci Brd a Českého krasu. Celá oblast je hustě obydlená, také hojně navštěvovaná výletníky a turisty (turistika, cykloturistika, hrad Karlštejn, zámek Dobřichovice a další) a představuje nejkrásnější oblast poblíž hlavního města Prahy. Většina obyvatel této oblasti dojíždí za prací i za středoškolským a vysokoškolským studiem do Prahy, řada z nich vlakem. Zástavba rodinných domů je tradičně v bezprostřední blízkosti železniční trati.

Vzhledem ke konfiguraci - malý poloměr zatáček a blízkost rodinných a jiných domů - není stávající trať možné využívat jako skutečnou vysokorychlostní trať, nicméně i tak má být více zatížena.


Po dokončení aktuálně připravované rekonstrukce železniční trati Praha-Beroun má dojít nejen k posílení příměstské vlakové dopravy moderními elektrickými vlaky, což velmi vítáme a je to pro kvalitu života a životního prostředí naší oblasti přínos, ale také k posílení rychlíkové a nákladní dopravy, která je pro naše obce a města bezpečnostním i ekologickým zatížením a rizikem. Zatížení trati rychlíkovou a nákladní dopravou vyvolává tlak na takové stavební úpravy tratě, zejména v oblasti ochrany proti hluku, které jsou velmi nákladné a pro údolí řeky Berounky naprosto nevhodné.

Souběžně s přípravou rekonstrukce trati proto v minulosti probíhala příprava přeložení vysokorychlostní a nákladní železniční dopravy mimo tuto oblast. Projekt jednoho tunelu Praha-Beroun byl ale před cca čtyřmi roky opuštěn. Z dostupných informací zatím vyplývá, že jsou znovu zvažovány varianty jiného spojení mezi Prahou a Berounem, které by umožnilo odvedení rychlíkové a nákladní dopravy mimo stávající trať. Považujeme takovéto řešení za velmi žádoucí.

Žádáme tímto vládu České republiky, aby v zájmu ochrany zdraví obyvatel a přírodního bohatství urychlila kroky k budoucímu přeložení dálkové rychlostní a nákladní železniční dopravy z trasy Praha-Beroun zcela mimo údolí řeky Berounky.

Případnou písemnou komunikaci v této věci prosím směřujte na všechny jednotlivé signatáře individuálně, nebo společným dopisem skrze předsedu svazku obcí Region Dolní Berounka, p. Vladimíra Kabáta (viz adresy níže).

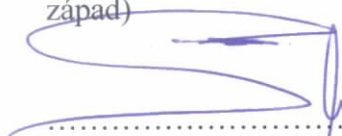
Za svazek obcí Region Dolní Berounka a jednotlivé obce a města, podepsáno dne 26. 5. 2016.


Mgr. Filip Kořínek
starosta města **Černošice**
(obec s rozšíř. působností – okr. Praha-
západ)




Ing. Tomáš Smrčka
starosta města **Řevnice**




Ing. Zdeněk Seidler
starosta obce **Všenory**





Markéta Simanová
starostka obce **Zadní Třebaň**





Ing. Petr Hampl
starosta města **Dobřichovice**




Ing. Vnislav Konvalinka
starosta obce **Hlásná Třebaň**





Ing. Barbora Tesařová
starostka obce **Lety**

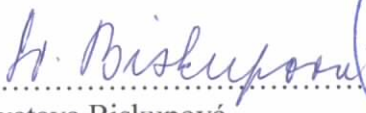



Petr Rampas
starosta městysu **Karlštejn**





Ing. Martin Hrdlička
starosta obce **Tetín**





Svatava Biskupová
starostka obce **Srbsko**




Ing. Marie Sommerová
starostka obce **Karlík**




Vladimír Kabát
předseda svazku obcí
Berounka



SVAZEK OBČÍ
REGION DOLNÍ BEROUNKA
KARLŠTEJN 185 PSČ 267 18
STŘEDOČESKÝ KRAJ
TEL: 70566984
PODTELNA@OBECLETY.CZ
WWW.DOLNIBEROUNKA.CZ

Kontaktní adresa:

Vladimír Kabát, předseda Svazku obcí RDB, Městys Karlštejn, Karlštejn 185, 267 18,
kabat.vladimir@seznam.cz

Filip Kořínek, starosta, Město Černošice, Riegrova 1209, Černošice, 25228,
starosta@mestocernosice.cz

Rozdělovník:

Vláda ČR
Ministerstvo dopravy ČR

Na vědomí:
Hejtman Středočeského kraje