

## **ZÁPIS ZE ZASEDÁNÍ SVAZKU OBCÍ – REGION DOLNÍ BEROUNKA** (dále jen „zápis“)

Číslo	<b>1/2017</b>
Den konání	<b>16.3.2017</b>
Místo konání	<b>Obec Všenory, Obecní úřad</b>
Přítomní starostové	<b>11 - dle prezenční listiny</b>
Omluvení starostové	<b>0</b>
Neomluvení starostové	<b>0</b>
Hosté:	<b>6 (viz podrobnosti u bodu 2)</b>
Počet občanů	<b>1</b>
Ověřovatelé zápisu	<b>Mgr. Filip Kořínek, Ing. Zdeněk Seidler</b>
Předsedající	<b>Vladimír Kabát</b>
Zapisovatel zápisu	<b>Vladimír Kabát</b>

**..... VÝNATEK ZE ZÁPISU – TENTO DOKUMENT NENÍ OFICIÁLNÍ VERZÍ ZÁPISU.....**

### **2) Příspěvek k otázce hluku z nákladní železniční dopravy**

Tento bod byl zařazen na základě žádosti o osobní vyjádření formou prezentace a diskuze podané panem Oldřichem Sládkem, výkonným ředitelem Sdružení železničních nákladních dopravců ČR za jím navržené účasti dalších technických odborníků včetně zástupce odboru drážní a vodní dopravy Ministerstva dopravy ČR.

Předsedající pověřil řízením tohoto bodu Mgr. Filipa Kořínka, iniciátora a kontaktní osobu Společné výzvy starostů SO RDB, a požádal o vyhotovení návrhu dalšího postupu s předložením k případnému projednání na příštím Shromáždění starostů SO RDB.

Hosté přítomní k tomuto bodu:

Ministerstvo dopravy ČR

– ing. Luboš Knížek, zástupce ředitele Odboru drážní a vodní dopravy

- ing. Lukáš Soukup

SŽDC

- Mgr. Bohumil Trávníček, oddělení životního prostředí

ŽESNAD (Sdružení železničních nákladních dopravců)

- Oldřich Sládek, výkonný ředitel

- Petr Šimral, člen představenstva (současně zástupce dopravní společnosti METRANS)

- Mgr. Tomáš Tyll, právník

Úvodní příspěvky přednesli O. Sládek a F. Kořínek. F. Kořínek poděkoval přítomným hostům, že na společné stanovisko RDB aktivně reagovali, a uvedl, že další reakcí na něj bylo pozvání ministra dopravy k osobnímu jednání (proběhlo 12.2.2017). Informoval o postoji svazku obcí k problematice ve třech rovinách

- v dlouhodobé rovině svazek podporuje a žádá o urychlení realizace přímého propojení Prahy a Berouna pro dálkovou železniční dopravu a její vymístění z údolí Berounky
- ve střednědobé rovině svazek podporuje projekt rekonstrukce trati č. 171 a posílení její funkce příměstské tratě, se snížením negativních dopadů na její okolí a bez plošného použití protihlukových stěn
- v krátkodobé rovině svazek žádá o urychlení a zvýšení rozsahu investic do výměny technologií brzd nákladních vozů a další opatření k redukci vzniku hluku

Pan. Petr Šimral prezentoval možnosti omezení hluku na infrastruktuře i na vozovém parku. Následné diskuze řízené F. Kořínkem se postupně zúčastnili všichni přítomní hosté, viz seznam výše, a někteří starostové. Vybraná sdělení z prezentace a následné diskuze:

- Zástupce ŽESNAD zdůraznili, že plně podporují snahu svazku obcí o budoucí vymístění dálkové dopravy mimo naše údolí.
- Ke snížení hluku by přispělo nastavení rovnoměrné rychlosti na celé trati (dnes u Řevnic sníženo na 70 km/h – brždění a rozjíždění zvyšuje hladinu hluku)
- V současné době je nákladní doprava do Německa přes naši trať ekonomicky méně výhodná, od Plzně dále je pouze jednokolejná trať. Po případném dokončení nové elektrifikované trati z Plzně přes Domažlice do Německa by mělo dojít k nárůstu počtu nákladních vlaků až o 58 vlaků denně (do realizace je cca 20 let)
- Je potřeba dosáhnout politické shody hlavních parlamentních stran na projektu přímého propojení Prahy a Berouna
- Současný projekt „koridorů“ dostane Českou republiku pouze na úroveň, kde byla západní Evropa před třiceti roky
- Od roku 2008 platí norma pro nově zařazované nákladní vozy. Dnes je asi 15% vozů „tichých“, počet se zvyšuje jen cca o 2,5% ročně. Zhruba 1/4 vozového parku na nové technologie brzd nelze předělat.
- Evropská komise zatím neschválila dotační titul, ze kterého má být podpora soukromým dopravcům spolufinancována
- Dnes po trati č. 171 jede v průměru 24,5 nákladních vlaků denně, 141 osobních
- Pro snížení hlučnosti je důležité při rekonstrukci použít výhybky s přestavitelnými srdcovkami
- Hluk působí i přejezdy – zvuková znamení
- Trať 171 prošla poslední velkou rekonstrukcí při elektrifikaci v roce 1973
- Dominantní ČD Cargo aktuálně má/mění brzdy na 300 vozech z celkových 11500
- Metrans nebude mít do konce roku 2019 žádný hlučný vůz
- U ostatních dopravců je cca 50% vozů s tišší technologií brzd
- Tišší brzdy znamenají pokles hluku až o 9dB, tj. na osminu hodnoty
- Tišší vozy jsou provozně dražší, takže bonusy za jejich použití na dopravní cestě nemusí nutně znamenat pro dopravce úsporu (závisí na výši, nastavení)
- F. Kořínek informoval o návrhu ministra dopravy, aby bylo mezi Ministerstvem, Středočeským krajem a svazkem obcí Region Dolní Berounka podepsáno společné memorandum. V současné době F. Kořínek připravuje první návrh jeho znění.

Prezentace ŽESNAD byla včetně dalších materiálů poskytnuta v digitální formě k volnému uveřejnění na webových stránkách SO RDB.