

SPOLEČNÉ MEMORANDUM

k otázkám budoucího využití železniční trati Praha - Beroun
a snížení jejích negativních dopadů na zdraví a životní
prostředí

Ministerstvo dopravy, zastoupené ministrem Danem Ťokem,

Středočeský kraj, zastoupený hejtmankou Jaroslavou Pokornou Jermanovou, a

Svazek obcí Region Dolní Berounka, zastoupený místopředsedou Filipem Kořínkem

(dále jen „účastníci“)

ve shodě přijímají toto společné memorandum, jehož cílem je podpořit efektivnější využití osobní i nákladní železniční dopravy při současném důrazu na ochranu zdraví a životního prostředí a na zvyšování konkurenceschopnosti české ekonomiky a její zapojení do celoevropské sítě TEN-T.

Ve vztahu k železniční dopravě účastníci shodně konstatují níže uvedené cíle a společně prohlašují, že budou činit v rámci svých kompetencí a možností potřebné kroky k jejich naplnění v co nejbližší době. Tento dokument má deklarativní charakter a nezakládá žádné závazky.

Cíl 1 – snížení hluku ze současné a budoucí nákladní železniční dopravy – horizont do roku 2025

- Podpořit maximální využití dotačních programů z evropských či vnitrostátních fondů na postupnou modernizaci brzdných systémů nákladních železničních vozů s litinovými brzdovými špalky pro splnění hlukových limitů, v souladu s obdobnými programy v některých státech Evropské unie
- Motivovat dopravce k obnově vozového parku cestou zpoplatnění železniční dopravní cesty zavedením cenového systému zohledňujícího využití „tichých“ nákladních vozů (systém bonus/malus)

Cíl 2 – rekonstrukce a optimalizace trati pro příměstskou dopravu

- Podpořit i dílčí rekonstrukci předmětné tratě v nejkritičtějších místech a přispět k tomu, aby byla co nejdříve zahájena realizace projektu optimalizace tratě č. 171 Praha - Beroun, kterou připravuje Správa železniční dopravní cesty, s. o. s aktivní podporou zúčastněných obcí při řešení této optimalizace s cílem dokončení jejího projednání ve fázích EIA a územního a stavebního řízení bez zbytečných časových zdržení.
- Zasazovat se o rekonstrukci tratě způsobem citlivým k povaze a vzhledu dotčené zastavěné i přírodní oblasti, tj. zejména bez plošného použití vysokých protihlukových stěn (zajištěním redukce hluku jinými technologiemi a snížením vzniku hluku přímo u zdroje). V případě nezbytnosti lokálního použití protihlukových stěn vyplývajících z platných právních předpisů bude jejich architektonický vzhled přizpůsoben dané lokalitě a projednán se zástupci příslušných obcí.

Cíl 3 – přesunutí dálkové dopravy mimo údolí řeky Berounky

- Prosadit v co nejkratším časovém horizontu realizaci ekonomicky obhajitelné varianty přímého železničního propojení Prahy a Berouna/Hořovic, vedeného mimo údolí řeky Berounky, které bude využito pro dálkovou nákladní i osobní dopravu a které se stane součástí celoevropské páteřní železniční sítě.
- V současném procesu přípravy uvažovat o budoucím využití stávající tratě Praha Smíchov – Beroun přednostně pro příměstskou dopravu v návaznosti na novou železniční trať.

V Praze dne __. _____ 2017

Dan Ťok

Ministr

Ministerstvo dopravy

Jaroslava Pokorná Jermanová

Hejtmanka

Středočeský kraj

Filip Kořínek

Místopředseda

Svazek obcí Region Dolní Berounka