

NÁZEV AKCE:	Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní informační schůzka
DATUM:	21. listopadu 2017
MÍSTO:	MěÚ Černošice, Riegrova 1209, 252 28 Černošice
ÚČASTNÍCI:	Mgr. Filip Kořínek, Tomáš Míka DiS, Ing. Lukáš Páník
ZAZNAMENAL:	Ing. Lukáš Páník

Informace MěÚ o připravovaných souvisejících stavbách:

- Lávka u kamenného mostu – v současné době zpracována ve stupni studie

Na jednání bylo dohodnuto následující:

- Návrh rekonstrukce železničního mostu přes Berounku (ev. km 16,7) bude v přiměřené míře zachovávat stávající barevné řešení ocelové konstrukce.
- V rámci tech. řešení železničního mostu přes Berounku rozhodne investor o zachování lávky pro pěší a cyklisty jako součásti železničního mostu nebo jejím nahrazení novou samostatně stojící lávkou v ose ulice Dr. Janského. Rozhodnutí sdělí HIPovi nejpozději do 02/2018.
- Pokud bude zachována lávka pro pěší a cyklisty, potom v rámci stavby dojde k úpravě nájezdů navazující cyklostezky na obou stranách mostu.
- Bude-li nutné v rámci stavby rekonstruovat kamenný most přes žel. trať ve Slunečné ulici, potom nedojde k realizaci výše uvedené související stavby. Návrh nového mostu bude řešit pohyb pěších po chodníku v příčném uspořádání dle příslušných předpisů pro projektování. Požadovanou polohu chodníku na mostě sdělí v dostatečném předstihu starosta města Černošice a to s ohledem na rozdílné uspořádání v navazujících úsecích.
- Z důvodu sesuvu svahu probíhá přepočítávání kapacity profilu propustku v ev. km 16,098. Pokud propustek nevyhoví, město Černošice požaduje zvětšit kapacitu odvodňovacích zařízení při koleji č.2 v úseku ZÚ – vyústění do Berounky. Rozhodnutí o zapracování tohoto požadavku sdělí investor HIPovi nejpozději do 12/2017.

V rámci návrhu odbočky Berounka požaduje město Černošice, aby byly použity výhybky vyvolávající min. hlukovou zátěž vlivem provozu.

Zaznamenal:

Ing. Lukáš Páník

