



zast. Černošice
km 14,152

$n=8,0V=6,154V_k=800$
Lk=84m
A=220,726
m=0,507m

$R1=580,000m$
 $R2=584,000m$
 $V=100, V_k=130km/h$
D=106mm
I=98, lk=238, E50=54mm

směr Praha
(Praha-Smíchov / Praha-Krč)

směr Beroun
(Dobruška)

- LEGENDA:
- kolej stávající
 - kolej zrušená
 - nová kolej ve stávající ose
 - nová kolej - posun osy
 - alternativa
 - objekty stávající
 - nástupištní hrana
 - úpravy komunikací a dalších objektů
 - orientační hranice drážního pozemku (dle zaměření)

	SOUPRAVA
--	----------

SUDOP PRAHA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o.		
STŘEDISKO	205	VEDOUcí STŘEDISKA	ING. PAVEL TIKMAN
	KONCEPCE DOPRAVY	ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL
	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBL. PS	ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
	ING. MARTIN VACHTL	ING. MARTIN VACHTL	KONTROLOVAL
	ING. MARTIN VACHTL	ING. MARTIN VACHTL	ING. PAVEL TIKMAN
KRAJ PHA, STC	MÚOÚPOVĚŘENÁ OBEC: ČERNOŠICE	ÚČEL	PES
Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK		DATUM	06/2011
		MĚŘITKO	1 : 1 000
		FORMÁT	8xA4
Situace zast. Černošice (var. MiRek)		ČÁST	B
		PŘÍL.	3.3.a