

Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

MUCE 14589/2018 OISM

Ze dne \_\_\_\_\_

5.3.2018

Naše čj. \_\_\_\_\_

**298/18-ROCPHA**

Datum \_\_\_\_\_

26. 3. 2018

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Pavel Cikner  
Generální ředitelství | Regionální obchodní centrum PrahaMěsto Černošice  
Mgr. Filip Kořínek  
Riegrova 1209  
Černošice  
252 28**MĚSTSKÝ ÚŘAD ČERNOŠICE**  
podatelna - pracoviště ČERNOŠICEDne: **- 5 -04- 2018** Zprac:Počet listů: 1  
Příloha: 1Č.j.:  
Ukázk. znak:**Odpověď ČD, a. s. na stížnost ohledně zpoždění vlaků ze dne 5. 3. 2018**

Vážený pane starosto,

velmi nás mrzí problémy Vašich občanů při cestování vlakem na lince S7.

Chápeme komplikace Vašich občanů v některé dny. Obě připomínky, které ve vaší stížnosti uvádíte jsou plně v kompetenci Správy železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC) Adresa: Dílčeděná 1003/1, 11000 Praha 1.

Přesto se k jednotlivým bodům stručně vyjádřím:

- 1) Informace o jízdě vlaku poskytuje dle vyhl. 173/1995 Sb. SŽDC. Tato vyhláška pouze stanoví v případě, že je zastávka vybavena informačním zařízením v jakém rozsahu se poskytují informace. Zastávka Černošice vzhledem k absenci modernizace trati Praha - Beroun není žádným informačním, ani jiným vizuálním zařízením vybavena. I přesto se snažíme informovat cestující čekající na zastávce Černošice prostřednictvím osobních pokladních (zaměstnanců ČD, a.s.) v rámci dostupných možností. V případě přijetí opatření při mimořádnostech a při zpožděních, zveřejňují tyto informace České dráhy na webu ČD, a.s. a dále v aplikaci pro mobilní telefony „Můj vlak“. Zde lze zjistit i poloha konkrétního vlaku.
- 2) Nesouhlas s upřednostňováním poloprázdné dálkové dopravy je třeba směřovat na odbor 130 Ministerstva dopravy ČR (odbor drážní a vodní dopravy), který je gestorem vyhl. 173/1995 Sb., dopravní řád. Tato vyhláška jednoznačně v § 22 stanoví pro provozovatele dráhy prioritu vlaků při operativním řízení. Řízení provozu na trati je plně v kompetenci SŽDC.

Dne 27.2. byla spolehlivost regionální dopravy na úrovni 90,8%, podíl ČD na zpoždění pouze z 21,4%, plnění JŘ z pohledu dopravce 99,03%. Na trati 171 došlo k několika mimořádnostem, které měly velký vliv na pravidelnost dopravy. S ohledem na rozsah mimořádností a jejich vliv na kapacitu tratí nebylo možné jiné řešení než odřeknutí části vlaků.

Za komplikace při cestování se Vám i obyvatelům omlouváme.

S přáním příjemného dne

Ing. Jakub Goliáš  
Ředitel Regionálního obchodního centra Praha

České dráhy, a. s., Generální ředitelství



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

	<p><b>Dobřichovice – P. Radotín</b></p>	<p><b>Porucha TZZ</b> – signalizace obsazení KÚ IPU v 1. TK. PZ 12</p> <p><b>Odřeknutý:</b>                  Os 8808, Os 8811 P. Radotín – Beroun os. n. a zpět                  Os 9900, Os 9905, Os 9909, Os 9913, Os 9902, Os 9904, Os 9921, Os 9925                  P. Radotín – Řevnice a zpět                  Os 8807, Os 8809, Os 8810 P. Smíchov – Praha hl. n. a zpět                  Os 9994, Os 9911 P. Smíchov – P. Radotín a zpět                  Os 9922 Č. Brod – P. Smíchov                  Os 8814, Os 8815 P. Radotín – Dobřichovice a zpět                  Os 9917 Řevnice – Č. Brod                  Os 9916 P. Radotín – Řevnice                  Os 9916 Č. Brod – Praha hl. n.                  Os 8817, Os 8818, Os 8824, Os 8823 Beroun os. n. – Praha hl. n. a zpět                  Os 9910, Os 9918, Os 9915, Os 9919, Os 9927 Praha hl.n. - P.Radotín a zpět</p> <p><b>Objízdnou trasou přes P. Krč:</b> Os 8811 + 12, Os 9913 + 4, Os 8813 + 25, R 753 + 16, Ex 551 + 36, Os 8815 + 35, Ex 562 + 36, R 775 + 43,                  Ex 553 + 36, Ex 360 + 45, R 774 + 80, R 772 + 28, R 757 + 54, Ex 505+ 28</p> <p><b>Vliv:</b> Os 8807 + 18, R 751 + 8, Os 8809 + 21, R 778 + 6, Ex 362 + 9, Os 8810 + 13, Os 8812 + 3, Os 8814 + 41, Os 9921 + 12, Os 8816 + 98,                  Os 9923 + 12, Os 8819 + 18, Os 9925 + 47, Os 8822 + 15, Os 8820 + 52, Os 8821 + 54, Os 9902 + 10</p>
<p><b>05:02 – 08:00</b></p>	<p><b>P. Smíchov</b></p>	<p><b>Porucha SZZ</b> – výhybka č. 14, jízda možná jen po liché skupině SK. PZ 7</p> <p><b>Odřeknut:</b> R 1241 P. Smíchov – Praha hl. n.</p> <p><b>Odklonem přes Prahu hl. n. – P. Krč – P. Radotín – Beroun os. n.:</b>                  R 1250 + 52</p>

		Vliv: R 778 + 3, Os 8808 + 4, Os 9900 + 2, Ex 362 + 4, Os 9902 + 5	
06:15 – 08:00	P. Smíchov	<p>Porucha SZZ – výhybka č. 10b PZ 8</p> <p>Odřeknuty: R 977, R 960, R 979, R 896, R 887, R 962, R 874 P. Smíchov – Praha hl. n. Os 8812 Praha hl. n. – P. Smíchov a zpět Os 9911 P. Radotín – P. Smíchov Os 9926 Č. Brod – P. Smíchov</p> <p>Vliv: Os 8809 + 13, Os 19902 + 5, Os 9904 + 9, Os 8812 + 32, Os 19907 + 5, R 776 + 68, Os 19904 + 5, Os 9908 + 36, Os 9911 + 97, Os 9916 + 114, Os 9912 + 148</p>	
09:33	Beroun os. n.	<p>porucha HV</p> <p>Odřeknut: Os 8827</p>	
10:00 – 11:25	P. Smíchov spol.	<p>Lom kolejničky 5S – provoz omezen</p> <p>Vliv: Os 8830 + 12, Ex 512 + 10, Os 25911 + 4</p>	
15:08 - 15:40	P. Smíchov	<p>Porucha SZZ – výhybka č. 10a/14b PZ 11</p> <p>Odřeknuty: Os 9950, Os 9953 Dobřichovice - Řevnice a zpět</p> <p>Objízdou trasou přes P.Krč: Os 9949, Ex 352</p> <p>Vliv: R 762+27,R 888+16,Os 9950+8,R 1242+9,Os 9947+28</p>	
15:23	Řevnice	<p>porucha HV Os 8849 + 32 min.,</p>	

		<b>Odřeknuty:</b> Os 8849, Os 8852 P.Smíchov - Praha hl.n. a zpět
<b>Odřeknuté vlaky – eliminace zpoždění</b>	Os 9921, Os 9924, Os 9947, Os 9956 Úvaly – Č. Brod a zpět Os 8852, Os 8857 Karlštejn - Beroun os.n. a zpět R 961, R 985, R 990, R 889, R 894, R 985 P.Smíchov - Praha hl.n. a zpět	

