



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Město Černošice
Vážený pan
Mgr. Filip Kořínek
Riegrova 1209
252 28 Černošice

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
MUCE 14589/2018 OISM /	8/2018-190-VD/4	Macek Václav, Ing. / 225131340	12.04.2018
5. března 2018			

Věc: Odpověď Ministerstva dopravy ke stížnosti na zpoždění vlaků osobní dopravy v úseku trati Praha - Beroun

Vážený pane starosto,

obdrželi jsme Váš dopis, jehož prostřednictvím se na Ministerstvo dopravy obracíte se stížností na častá zpoždění vlaků regionální dopravy v úseku Praha – Beroun. K tomuto dopisu uvádíme následující odpověď Ministerstva dopravy.

Ministerstvo dopravy je na trati č. 171 mezi Prahou a Berounem objednatelem dálkových vlaků na linkách Ex6 a R16. Tyto linky zajišťují rychlé regionální, nadregionální a mezinárodní spojení západním směrem z Prahy. S ohledem na mezinárodní závazky a postup modernizačních prací na infrastruktuře došlo v tomto roce k rozvoji provozního konceptu těchto linek, který odpovídá potřebám dopravní obsluhy území dálkovou dopravou.

Příprava této koncepční změny byla koordinována s regionálními objednateli a v případě přípravy jízdního řádu byly vlaky dálkové dopravy voleny tak, aby byly v nekonfliktním prokladu s osobními vlaky. Kromě linek Ex6 a R16 se dotkla také linky R26 Praha – Písek – Č. Budějovice, která byla převedena na trať č. 173 přes Rudnou u Prahy. Ministerstvo dopravy považuje do budoucnosti za nezbytné udržet tuto koordinaci s regionálními objednateli při plánování dopravní obslužnosti, protože je to jediný možný způsob, jak s omezenými možnostmi infrastruktury naplnit potřeby regionální a dálkové dopravy v maximální míře. Ministerstvo dopravy proto při plánování dálkové dopravy zohledňuje požadavky regionální dopravy a prakticky na všech radiálách do Prahy jsou jízdní řády přizpůsobeny husté příměstské dopravě i formou přírážek k jízdnímu řádu.

Řízení provozu na dráze je v kompetenci provozovatele dráhy a jeho provozních zaměstnanců. V případě operativního řešení nepravidelností v provozu jsou rozhodující také opatření dispečerů dopravce. Způsob řešení nepravidelností v provozu tak přímo ovlivňují tyto organizace. S ohledem na průběh řešení nedávných mimořádných událostí je Ministerstvo dopravy připraveno podpořit přípravu takových postupů pro řešení nenadálých mimořádností, které zmírní dopady jak pro cestující v dálkové dopravě, tak i pro cestující v dopravě regionální. V případě trati č. 171 byla provozovatelem dráhy a dopravcem přijata taková opatření, která zajistí v případě



mimořádného provozu po jedné koleji z Prahy-Radotína do Dobřichovic jízdu vlaků osobní dopravy v intervalu alespoň 60 minut a ve směru špičky 30 minut.

Vážený pane starosto, přijměte naše ujištění, že Ministerstvo dopravy dlouhodobě zohledňuje potřeby obcí v okolí trati Praha – Beroun a promítá je do svých rozhodnutí.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy