



Váš dopis čj. _____

MUCE 74527/2017 OISM

Ze dne _____

14.12.2017

Naše čj. _____

25/18-ROCPHA

Datum _____

8. 1. 2018

Vyřizuje _____

Město Černošice
Mgr. Filip Kořínek
Riegrova 1209
Černošice
252 28

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČERNOŠICE
podatelna - úřadovna ČERNOŠICE

Dne: 22-01-2018 Zprac:

Počet listů:
Příloha:Č.j.:
Uklád. znak:

Pavel Cikner
Generální ředitelství | Regionální obchodní centrum Praha

Odpověď ČD, a. s. na stížnost ohledně zpoždování vlaků ze dne 14. 12. 2017

Vážený pane starosto,

velmi nás mrzí komplikace Vašich občanů při cestování vlakem na lince S7.

Podoba nového jízdního řádu regionální dopravy se v Černošicích kromě minutových poloh zásadně nezměnila, ovšem výrazně se změnila podoba JŘ v uzlu Praha. Úsek Praha hl. n. – Praha-Smíchov je nově plně vytížen. Z toho ovšem vyplývá, že v případě jakékoliv mimořádnosti na trati se zpoždění přenesou na několik desítek vlaků, protože se řetězí od jednoho vlaku ke druhému. To vidíme jako zásadní věc, která působí problémy v novém jízdním řádu.

A nyní konkrétně k Vaším dotazům:

1. České dráhy pracují na navýšení počtu vozidel, avšak pro příměstskou dopravu jsou potřeba specifická vozidla (nizkopodlažní, kapacitní, vratná, s velkou dynamikou jízdy i brzdění). V tuto chvíli nejsou bohužel k dispozici žádná vhodná vozidla, abychom je mohli do provozu zařadit. Určité možnosti se rýsují po nákupu nových jednotek pro linku S9, kdy se uvolní několik „City Elefantů“ avšak vzhledem k zákonným ustanovením o výběrových řízeních a rozhodnutí UOHS k termínům pro doby dodávky (výroby) jednotek, lze nové jednotky očekávat cca za tři roky. Žádost o tyto vozidla již byla podána koncem minulého roku.
2. Vozy přezdívané „Honeckerova pomsta“ na trati 171 vůbec nejezdí, tak se nazývají vozy řady Bdmtee²⁸¹. Zřejmě máte na mysli patrové vozy řady Bdmteec²⁹⁶. Tyto soupravy jsou ale právě vhodné do příměstské dopravy a jejich odstavení a nahrazení jinými vozidly není v tuto chvíli možné, protože žádná vhodná vozidla v tuto chvíli pro linku S7 nejsou k dispozici, viz bod 1.
3. Pozice vlaků regionální dopravy, jejíž význam v příměstském segmentu neustále roste a České dráhy (dopravce) toto jednoznačně deklarují, je nezáviděníhodná v případech, kdy je nutno přistoupit ze strany SŽDC (provozovatel dráhy) k operativnímu řízení provozu (mimořádnosti v provozu, zpoždění vlaků apod.). Pro tyto případy stanoví § 22 vyhl. 173/1995 Sb. v platném znění přímo pořadí vlaků, v jakém má být organizována dopravními zaměstnanci SŽDC jejich jízda. Zde musíme uvést, že České dráhy měly snahu v rámci přípravy předmetné novely, účinné od 1. 4. 2017, zařadit vlaky systému příměstské dopravy alespoň v době přepravních špiček na roveň vlakům dálkové dopravy, aby v rámci priorit při

operativním řízení dopravy tak byly vytvořeny odpovídající podmínky pro dodržení včasnosti jízdního řádu regionálních spojů. Během legislativního procesu však byla tato aktivita ČD gestorem vyhlášky odmítnuta, naopak se s odvoláním na direktivu EU rozšířil počet vlaků, jež mají být vedeny s předností před vlaky regionální dopravy kategorie Sp a Os, a to nově o mezinárodní nákladní vlaky splňující vyhláškou definované parametry. Nicméně vyvoláme jednání s Ministerstvem dopravy o omezení přednosti dálkové dopravy na trati Praha-Beroun.

Již od zahájení nového jízdního řádu jsme realizovali některá opatření zlepšující plnění jízdního řádu a na dalších opatřeních pracujeme. Není nám lhostejné, že především v prvních dnech od spuštění nového JŘ došlo ke zhoršení plnění jízdního řádu.

Nemůžeme souhlasit s tím, že ve špičkách ubylo spojů. Jediný vlak, který ubylo, je Os 9915, který je nově výchozí z Prahy-Radotína - jeho „místo“ na trati obsadil dálkový vlak (došlo k zavedení nového segmentu expresních vlaků Praha – Plzeň). Naopak přibýlo prodloužení Os 9905 a 9933 mezi Řevnicemi a Prahou-Radotínem na začátku a konci špičky.

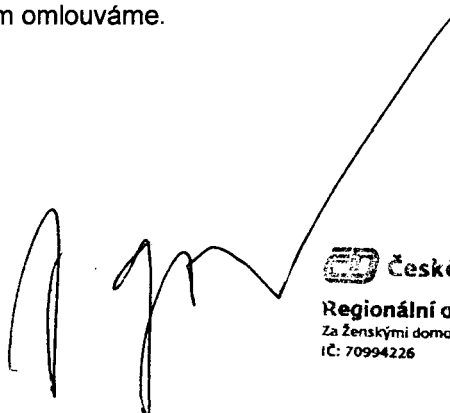
Úpravy na infrastruktuře (výstavba nové rychlé trati) není záležitost dopravce, proto se k této problematice nemůžeme vyjádřit.

Za komplikace při cestování se Vám i obyvatelům omlouváme.

S přáním příjemného dne

Ing. Jakub Goliáš
Ředitel Regionálního obchodního centra Praha

České dráhy, a. s., Generální ředitelství



České dráhy

Regionální obchodní centrum Praha
Za Ženskými domovy 3123, 150 00 Praha
IČ: 70994226

01

