

NÁZEV AKCE:	Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Informační schůzka
DATUM:	10. září 2018
MÍSTO:	MěÚ Černošice, Riegrova 1209, 252 28 Černošice
ÚČASTNÍCI:	Mgr. Filip Kořínek, Ing. Tomáš Kratochvíl, Tomáš Míka DiS, Ing. Lukáš Páník
ZAZNAMENAL:	Ing. Lukáš Páník

V úvodu jednání projektant představil technické řešení rozhodujících stavebních objektů v intravilánu a bezprostředním okolí města Černošice. Jedná se především o tyto objekty:

- 1) Železniční most přes Berounku včetně lávky pro pěší a cyklisty a navazujících nájezdů
- 2) Poloha lávka pro pěší u kamenného mostu včetně navazujících úprav chodníků a komunikací
- 3) Obslužná komunikace odb. Berounka včetně opěrných zdí
- 4) Retenční nádrž u žel. přejezdu v ul. Dr. Janského
- 5) Technologický objekt odb. Berounka

Na jednání bylo dohodnuto následující:

- Železniční most přes Berounku (ev. km 16,7) bude navržen jako ocelová příhradová konstrukce, podobného tvaru jako současná konstrukce. Návrh rekonstrukce železničního mostu přes Berounku bude obsahovat tlumící prvky pro snížení hlukové zátěže v co největším možném rozsahu a bude v přiměřené míře zachovávat stávající barevné řešení ocelové konstrukce.
- V rámci tech. řešení železničního mostu přes Berounku bude navržena lávka pro pěší a cyklisty šířky 3,00m. Navazující stezka pro pěší a cyklisty bude rovněž šířky 3,00m. Na Černošické straně bude navazující stezka umístěna na pozemku města Černošice s rozšířením ve směru k řece a opatřena retardérem ze vzájemně odstupňovaného zábradlí z důvodu snížení rychlosti projíždějících cyklistů a zabránění vjezdu motorových vozidel.
- V rámci stavby bude zachován kamenný most přes žel. trať ve Slunečné ulici. Pro převedení pěších přes drážní těleso bude navržena lávka v konstrukčním uspořádání dle koncepce arch. Štáfka a zároveň při splnění platných předpisů pro projektování mostních objektů a to zejména s ohledem na odstupové vzdálenosti od TV. Lávka bude umístěna do vzdálenosti do 10m od kamenného mostu ve směru na Prahu a to s ohledem na provádění údržby obou mostních konstrukcí. Podklad pro projektování lávky od arch. Štáfka bude dodán nejpozději do 21.9.2018.
- Obslužná komunikace odb. Berounka bude opatřena uzamykatelnými závorami umístěnými v místě napojení na síť místních komunikací.
- V rámci návrhu odbočky Berounka budou použity výhybky vyvolávající min. hlukovou zátěž vlivem provozu.



- Pro zadržení určitého množství dešťové vody na určitou dobu, před vypuštěním do propustku pod tratí a následně do kanalizace bude zřízena retenční nádrž. Retenční nádrž bude umístěna v prostoru u žel. přejezdu v ul. Dr. Janského ohraničeného ulicemi: K Lesíku, Pod Višňovkou a Dr. Jánského. Nádrž bude zřízena formou suchého poldru. Návrh případné zeleně bude konzultován s arch. Štáfkem. Po hrázi poldru bude zřízena pěšina.
- Pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení a silnoproudé technologie Odbočky Berounka, bude nutno v její blízkosti zřízen technologický objekt potřebných rozměrů. Byla vytipována vhodná lokalita pro umístění tohoto objektu, který je nezbytně nutný pro fungování Odbočky Berounka. Zástupci města Černošice zásadně nesouhlasí s navrženým umístěním technologického objektu odb. Berounka.

Zaznamenal:

Ing. Lukáš Páník

