

Váš dopis čj. _____

MUCE 58950/2018 OVM

Ze dne _____

7.9.2018

Naše čj. _____

1079/18-ROCPHA

Datum _____

5. 10. 2018

Vyřizuje _____

Pavel Cikner

Generální ředitelství | Regionální obchodní centrum Praha

Město Černošice
Mgr. Filip Kořínek
Riegrova 1209
Černošice
252 28MĚSTSKÝ ÚŘAD ČERNOŠICE
podatelna - pracoviště ČERNOŠICEDne: **17 -10- 2018**

Zprac:

Počet listů:
Příloha:Čj.:
Uklád. znak:**Odpověď ČD, a. s. na stížnost ohledně plánované změny řazení vlaků**

Vážený pane starosto,

zasílám odpověď na Váš dopis zaslaný Datovou schránkou dne 1.10.2018.

Na trati 171 dochází k úpravě řazení vlaků v novém jízdním řádu z důvodu zahájení provozu v Ejpovickém tunelu. Tím dojde ke zkrácení cestovních dob vlaků dálkové dopravy Praha - Plzeň, u kterých se konstrukce jejich jízdního řádu řídí požadavky Ministerstva dopravy. Jedním ze základních požadavků MD je, aby rychlíky byly v Plzni okolo celé hodiny (skupina přípojů na a ze všech směrů). Jelikož jsou osobní vlaky dle Zákona o drahách při konstrukci jízdního řádu až další v pořadí, musely se posunout jejich časové polohy, což ovšem způsobilo značný problém pro JŘ 2018/19. Nemohly být zachovány stávající časové polohy a protože objednatelé i nadále trvali na průjezdné lince S7 až do Českého Brodu, dojde k prohození vlaků, tzn. vlaky z Řevnic pojedou pouze do Prahy hl.n. a vlaky z Berouna až do Českého Brodu. Tím se na dlouhé vlaky Beroun – Český Brod musí nasadit CityElefanty (na trati 011 je rychlost 140 km/h nutná), naopak krátké vlaky z Řevnic budou vozit patrové vozy (na nerekonstruované trati 171 je maximální rychlost 100 km/h, čemuž vozy vyhovují). Díky delším obrátům a větší potřebě vozidel budou patrové soupravy jezdit nově i v odpolední špičce. Nicméně tímto opatřením dojde k výraznému navýšení kapacity spojů v úseku Praha – Český Brod, kde dnes sólo jedoucí CityElefanty u některých vlaků nestačily poptávce.

Současně očekáváme, že většina zpoždění, která u vlaků s patrovými soupravami jsou, budou eliminována. Zásadním problémem platného JŘ jsou krátké 6-ti minutové obraty v Berouně (a 10-ti minutové v Praze), kde se zpoždění z jednoho vlaku přenáší na další spoje a není k dispozici volný čas, kde zpoždění zkrátit. Obrat patrových souprav v Řevnicích bude 23 minut (v Praze v ranní špičce 9 minut, v odpolední špičce 30 minut). Současně jsou Řevnické vlaky kratší (2-3 patrové vozy), takže i jejich dynamika bude lepší než dnešní 4 patrové vozy do Berouna a současně se zvýší i celková kapacita spojů v odpolední špičce.

Zároveň musím odmítnout Váš názor, že tyto vozy nemají kvalitu očekávanou v 21. století. Vozy jsou nízkopodlažní, mají dveře ovládané tlačítky s centrálním uzavíráním a blokováním, nabízejí Wifi

připojení a zásuvky USB a 220V, uzavřený systém WC. I v železničně velmi vyspělém Švýcarsku je běžné, že se v dopravních špičkách, kdy je potřeba vozidel největší, nasazují starší vozidla.

České dráhy již v minulém roce připravovaly projekt OPD2 pro nákup 13-ti sedmivozových jednotek pro kapacitně i sklonově náročnou linku S9, přičemž po jejich dodání by se uvolněné CityElefanty přesunuly mj. i na trať 171. Bohužel tento rok připravovaný projekt podaný dne 21. 12. 2017 nebyl schválen. K uvolnění CityElefantů tak zatím nedojde, tím pádem budou muset patrové vozy na Vaší trati ještě pár let zůstat. V tuto chvíli žádné jiné řešení bohužel není k dispozici.

Pokud opravdu chcete situaci na trati 171 vyřešit, je nutné se zasadit o co nejrychlejší realizaci modernizace tratě 171, čemuž jistě ve Vaší pozici můžete zásadně napomoci. Po dokončení stavby se zlepší parametry tratě a především se výrazně zmenší počet závad a výluk na této trati a tím se značně zlepší plnění jízdního řádu a následně vzrostou počty cestujících, jak ukazují zkušenosti z ostatních přípražských tratí, kde již rekonstrukce proběhla. Vše ostatní k včasnosti vlaků již bylo řečeno v předchozích dvou dopisech.

S přáním příjemného dne

Ing. Jakub Goliáš
Ředitel Regionálního obchodního centra Praha

České dráhy, a. s., Generální ředitelství

