

Vaše značka: MUCE 58950/2018 OVM

Naše značka: 0790/18/DÚ

Vyřizuje: Vávra / 725 562 278

Datum: 25. 10. 2018

**Vážený pan starosta****Mgr. Filip Kořínek****Riegrova 1209****252 28 Černošice**

## **Stížnosti na zpoždování vlaků a plánované změny v zavedení repasovaných souprav na trati 171 (linka S7) Praha – Beroun**

Vážený pane starosto,

obdrželi jsme od Vás stížnost na zpoždování vlaků linky S7 na trati 171 Praha – Beroun a plánované změny v zavedení repasovaných souprav na této trati, ke které zasíláme následující společné vyjádření organizátorů IDSK a ROPID.

K organizaci výluk na trati 171 uvádíme, že vlaky dálkové osobní dopravy linky R16 Praha – Plzeň – Klatovy byly náhradní autobusovou dopravou nahrazeny v úseku Praha – Beroun (– Zdice) při výlukách v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice, kde byl zachován pouze jednokolejný provoz. Při obdobných výlukách budeme do budoucna toto řešení maximálně podporovat, aby byl umožněn alespoň základní provoz příměstských osobních vlaků na trati 171. Konkrétní řešení je však podmíněno dosažením konsenzu mezi jednotlivými objednateli, tedy příslušnými krajskými úřady a Ministerstvem dopravy ČR. O sjednocení přístupu při řešení dopravních opatření pro obdobné výluky budeme usilovat.

Modernizací vozového parku v pražské příměstské dopravě se aktivně zabýváme a do budoucna ji (avšak s ohledem na výši dostupných finančních prostředků) předpokládáme. V dané chvíli je však nasazení Vámi zmiňovaných repasovaných souprav na trati 171 Praha – Beroun jedinou možností, bez nichž by vzhledem k nedostatečnému počtu elektrických jednotek řady 471 CityElefant nebylo možné zajistit odpovídající přepravní kapacitu.

K rozšíření provozu předmětných souprav od prosince 2018 bychom dále rádi uvedli, že budou nově provozovány pouze v nutné míře na posilových vlacích Praha – Řevnice během ranních i odpoledních špiček pracovních dnů. Na všech vlacích výchozích, resp. končících až v Berouně, budou pravidelně nasazovány jednotky řady 471 CityElefant (v období přepravních špiček zdvojené).

Přestože budou předmětné repasované soupravy nově provozovány ve zkrácené variantě: elektrická lokomotiva + 2–3 patrové vozy + řídicí vůz (dle počtu patrových vozů buďto 310, nebo 435 míst k sezení), k poklesu přepravní kapacity tím nedojde, ba naopak bude navýšena, neboť na příslušných vlacích jsou dnes (až na výjimky v ranní špičce) nasazovány soupravy složené pouze z jedné elektrické jednotky řady 471 CityElefant (310 míst k sezení).

Z hlediska spolehlivosti provozu očekáváme od prosince 2018 zlepšení situace, a to zejména díky prodloužení technologických dob obrátů souprav u vlaků linky S7 v žst. Beroun, Řevnice a částečně i Praha hl.n., vlivem čehož lze očekávat eliminaci zpoždění přenášených při obratech souprav. U předmětných repasovaných souprav dochází ke zpoždování vlaků především z důvodu prodloužení pobytů ve stanicích a zastávkách způsobených komplikovanějším způsobem zavírání dveří, kdy je nutná aktivní účast vlakové čety. S ohledem na prodloužené obrátové časy zejména v koncových stanicích u vlaků jedoucích jen v úseku Praha – Řevnice považujeme za vhodnější nasazení repasovaných souprav právě na toto provozní rameno. V neposlední řadě dojde vlivem zkrácení těchto souprav o 1–2 patrové vozy ke zlepšení jejich dynamických vlastností (např. rychlejší akcelerace), i z tohoto hlediska lze tudíž očekávat zlepšení plnění grafikonu vlakové dopravy.

S pozdravem




Pavel Procházka

ředitel IDSK



Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel ROPID

Integrovaná doprava   
Středočeského kraje,  
příspěvkové organizace  
110 00 Praha 1, Rytířská 10

**ROPID**  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(2)