







SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL	město Černošice Riegrova 1209 252 28 Černošice	AKCE: Rekonstrukce místních komunikací Černošice - I. etapa					
OBEC	Černošice						
KRAJ	Středočeský	OBJEKT: SO 08 ulice STŘEDNÍ					
DATUM	3/2012						
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA					
STUPEŇ	DSP						
GENERALNÍ PROJEKTANT:  DOPRAVA A DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 521 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		ŘEDITEL OBLASTI:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. T. Nosek			A	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. D. Krejčí				
		VYPRACOVAL:	Ing. F. Kučera				
		KONTROLA:	Ing. T. Nosek				
		MĚŘITKO:			Č. ZAKÁZKY: 12-5-020		

Průvodní a technická zpráva

Rekonstrukce místních komunikací
v Černošicích – I. etapa

Město Černošice

ulice Střední

Objednatel: Město Černošice
Riegrova 1209
252 28 Černošice

Zastoupený: Mgr. Filipem Kořínkem, starostou

Zhotovitel: CITYPLAN spol. s r. o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

Zastoupený: Ing. Milanem Komínkem ve věcech smluvních

Autorský kolektiv: Ing. Ondřej Kyp, vedoucí střediska dopravních projektů a vedoucí projektu
Ing. Dan Krejčí, projektant

Číslo zakázky zhotovitele: 12 – 5 – 020
Datum: březen 2012

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.1	ROZSAH STAVBY	4
3.2	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	5
3.3	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ	5
3.4	LHŮTA VÝSTAVBY, POSTUP VÝSTAVBY	5
3.5	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI	5
4	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	5
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	6
6	NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
7	VLIV STAVBY NA DOPRAVU, POZEMKY A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
8	ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY	8
9	ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO VYUŽÍVÁNÍ	8
10	PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY	8
11	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8

Seznam příloh ulice Střední:

A1	Průvodní zpráva a technická zpráva	
B1	Přehledná situace	1:10 000
B2.1	Situace ulice Střední	1:500
B2.2	Situace ulice Střední	1:500
B3	Vzorový příčný řez	1:50
B4	Podélný profil	1:1000/100
B5.1	Charakteristické příčné řezy	1:100
B5.2	Charakteristické příčné řezy	1:100

Tato dokumentace je zpracována podle zadání objednatele jako jednostupňová, tj. v podrobnosti pro realizaci stavby s náležitostmi dokumentace pro stavební povolení. Dokumentace je zpracována podle vyhlášky 146 ze dne 9. dubna 2008 "O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb", příloha 8 – Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném řízení. Členění projektové dokumentace je přizpůsobeno dopravnímu významu stavby, proto jsou některé přílohy sloučené.

Cílem rekonstrukce je zlepšení stavebně technického stavu ulice Střední.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce místních komunikací v Černošicích – I. etapa Ulice Střední
Objednatel, investor:	Město Černošice Riegrova 1209, 252 28 Černošice IČO: 00241121 Tel.:251 081 531
Odpovědný zástupce:	Mgr. Filip Kořínek, starosta
Zástupce ve věcech technických:	Jiří Jiránek, vedoucí odboru investic a správy majetku
Zhotovitel:	CityPlan spol., s. r. o. Jindřišská 17, 110 00 Praha 1 IČO: 47307218
Odpovědný zástupce:	Ing. Milan Komínek, jednatel společnosti
Vedoucí projektu:	Ing. Ondřej Kyp, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství, číslo autorizace: 0009592
Autorský kolektiv:	Ing. Dan Krejčí Ing. Ondřej Kaplan Ing. Filip Kučera Ing. Jan Rambousek

2 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Řešená stavba se nachází ve městě Černošice, ve Středočeském kraji a v katastrálním území Černošice. Ulice Střední se nachází v intravilánu obce. Předmětem projektu je úsek dlouhý 203 m mezi ulicemi Vrážská a Mládežnická. Navazující úsek Mládežnická – Školní byl rekonstruován v roce 2010. Stavba bude provedena v celé šířce uličního prostoru a nachází se na následujících pozemcích:

č.parc. dle KN (PK)	celk.vým. Dle KN v m2	LV dle KN	pozemek druh využití	vlastník
6170/1	39475	-	silnice Ostatní plocha	Není evidován katastr. nemovitostí
2522/4	3629	-	Ostatní plocha ostatní komunikace	Není evidován katastr. nemovitostí
2461	627	10001	Ostatní plocha ostatní komunikace	Město Černošice, Černošice, Riegrova 1209, 252 28

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1 ROZSAH STAVBY

Novostavba ulice Střední je navržena v délce 203 m, celková plocha nové vozovky je 1064 m². Začátek staničení je umístěn v křižovatce s ulicí Vrážská. Konec rekonstrukce je navržen v napojení na již rekonstruovaný úsek ulice Střední v km 0,203, před křižovatkou s ulicí Mládežnická.

Rekonstrukce bude provedena na celou šířku uličního prostoru. Vozovka je navržena v základní šířce 5,20 m, na pravé straně je navržen zvýšený obrubník s novým chodníkem šířky 1,5 m, na levé straně je navržen zelený pruh proměnlivé šířky 1,00-1,25 m. Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány v tl. 0-50 mm do jednostranného příčného sklonu k levé straně. Na očištěný povrch bude nanesen spojovací postřik a položí se nová asfaltová obrusná vrstva z ACO 11..

Na pravé straně je navržen silniční obrubník 1000/250/150 mm s nášlapem 12 cm. Na levé straně komunikace je navržen zapuštěný obrubník sadový 500/200/50 nebo 1000/250/80 mm. V místech vjezdů bude silniční obrubník snížený na výšku 2 cm. Vjezdy jsou navrženy z bet. dlažby tl. 80 mm. Na levé straně komunikace bude prostor mezi obrubníkem a plotem upraven jako zeleň.

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

3.2 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU, SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V rámci stavby budou dodrženy základní požadavky na kvalitu výstavby a bezpečnost při stavbě. Navržené řešení odpovídá požadavkům příslušných ČSN a TP, např. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

3.3 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ

Rekonstrukce ulice Střední není časově podmíněna žádnou další stavbou, navazuje na již realizovanou rekonstrukci ul. Střední, Lermontova a Mládežnická.

3.4 LHŮTA VÝSTAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

Celková doba výstavby je odhadnuta na 1-2 měsíce.

Rekonstrukce bude provedena za úplné uzavírky rekonstruovaného úseku ulice Střední v úseku Mládežnická - Vrážská.

3.5 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Ulice bude na obou koncích uzavřena dopravním značením a mobilními zábranami. V rámci výstavby nebudou převážně prováděny zemní práce, které by byly nebezpečné pro nepozorného chodce či cyklistu (výkopy hlubší než 1,3 m), není navrženo ohrazení stavby plotem v celé délce.

V rámci výstavby je nutné zajistit přístup k nemovitostem, přístup pro pěší bude umožněn přes staveniště.

Zaměstnanci prováděcí firmy musí dodržovat platné předpisy, které řeší dodržování ochrany zdraví při práci.

4 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Rekonstrukce ulice Střední je navržena v místě současného uličního prostoru. Stávající povrch je částečně asfaltový s výtluky a povrchovou degradací.

Novostavbou komunikace dojde ke zvýšení únosnosti, bezprašnosti a lepšímu odvodnění plochy stávající komunikace.

Odvodnění stávající vozovky je zajištěno do zelených pásů podél komunikace. Nové odvodnění povrchových vod bude zajištěno stejným způsobem do zeleného pásu nalevo. Příčný sklon vozovky je navržen v základním jednostranném příčném sklonu 2,5%. Rekonstrukce řeší pouze opravu obrusné vrstvy vozovky, nezasahuje do podkladních vrstev vozovky ani do pláně.

Vzhledem k nenáročnosti stavby nebyly prováděny průzkumy podloží (geologický, hydrogeologický) kromě zatěžovacích zkoušek (měření provedla firma TSK Praha) a ani nebyl proveden archeologický průzkum.

Staveniště se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně a v její blízkosti se nenacházejí památkově chráněné objekty.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Směrové řešení ulice Střední je navrženo v přímé o délce 203 m. Vozovka je navržena v základní šířce 5,2 m, na levé straně bude ponechán pruh zeleně šířky 1,00-1,25 m, na pravé straně je navržen chodník šířky cca 1,5 m. Podélný sklon komunikace kopíruje stávající řešení. Niveleta je od křižovatky s ulicí Vrážská klesá ve sklonu 1,52 % směrem k ulici Lermontova. Od Křižovatky s ul. Lermontova niveleta začíná stoupat pod 0,65% a končí za křižovatkou s ul. Mládežnická sklonem 4,78%, kde se napojuje na již rekonstruovanou část ulice Střední. Vozovka je navržena z asfaltového betonu ACO 11, po obou stranách ohraničena obrubníkem. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5% k levé straně se zapuštěným obrubníkem. Vody z komunikace budou svedeny do zeleného pásu pod, kterým je navržen trativod šířky 0,3 m, hl. 0,9 m s drenážní trubicí DN 160 mm.

Na levé straně je navržen pás zeleně proměnlivé šířky cca 1,00-1,25 m. Od vozovky je zeleň oddělena sadovým (parkovým) obrubníkem šířky 5 (8) cm zapuštěným na úroveň vozovky. Na pravé straně je navržen silniční obrubník šířky 15 cm s nášlapnou výškou 12 cm, který lemuje nový chodník šířky 1,5 m. V místech vjezdů je silniční obrubník snížený na výšku 2 cm. Obrubníky budou osazeny do bet. lože tl. 100 mm z betonu C 16/20.

Zelené pásy budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Prostor mezi vozovkou a vjezdy bude zpevněn hutněnou vrstvou asfaltového recyklátu tl. 10 cm. Již zhotovené vjezdy zůstanou zachovány, upraví se pouze jejich napojení na novou vozovku. Vjezdy na straně chodníku budou vydlážděny bet. dlažbou.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm (ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřík 0,30 kg/m ²	PS EK	(ČSN 736129)
Konstrukce nové asf. vozovky celkem		Σmin. 40 mm

V ulici Pod Horkou je navrženo frézování stávajícího asfaltového krytu v tloušťce 0-50 mm, čímž se urovná stávající povrch. Odfrézované asf. vrstvy budou odvezena na recyklaci.

Konstrukce vjezdu je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Třída dopravního zatížení 0 (0 TNV/24h)

Návrh. úroveň porušení vozovek D2

Požadavek na únosnost zemní pláň $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce vjezdů D2-D-1:

Bet. zámková dlažba	DL	min. 80 mm
Ložná vrstva	L	40 mm
Mechanicky zpevněná zeminy	MZ	200 mm
Konstrukce asf. vozovky celkem		$\Sigma \text{min. } 320 \text{ mm}$

Odvodnění je řešeno příčným sklonem k levé straně. Příčný sklon vozovky je 2,5 %. Dešťová kanalizace v ulici Střední není vybudována. Příčný sklon je k levé straně a voda poteče přes zapuštěný obrubník do zeleného pásu, kde se předpokládá vsakování.

V návrhu rekonstrukce je navržena změna stávajícího svislého dopravní značení a jeho doplnění. Rekonstrukcí se nemění dopravní režim v ulici ani přilehlých křižovatkách. Komunikace je jednosměrná ve směru Vrážská – Mládežnická.

Na vjezdu do ulice bude přidána značka „B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5t)“, značka se umístí na stávající sloupek pod značku IP4b. Na levé straně je navržena značka „IP11c-parkoviště (podélné stání)“, za křižovatkou s ulicí Lermontova je značka zopakována.

V křižovatce s ulicí Lermontova, bude odstraněna značka „B24a-Zákaz odbočení vpravo“, osazená nad C2c ve směru Lermontova-Střední. V opačném směru bude vjezd do ulice Lermontova bude zakázán značkou „B2-zákaz vjezdu všech vozidel“ a odbočení do ulice Lermontova ve směru od Vrážské bude zakázáno značkou „B24b- Zákaz odbočení vlevo“.

V křižovatce s ulicí Mládežnická je navrženo zrušit značku „B24a-Zákaz odbočení vpravo“, neboť je jako v křižovatce s ul. Lermontova nadbytečná.

V ulici je navrženo vodorovné dopravní značení, které upravuje podélné parkování vozidel na levé straně komunikace. Oddělení jízdního pruhu od parkovacího pruhu je navrženo čarou „V10d - 0,5/0,5/0,25 m“. Dělení parkovacích stání je navrženo plnou čarou „V1a - 0,125 m“. Místa pro zákaz zastavení a stání jsou vyšrafována žlutou plnou čarou „V12a - 0,125 m“.

Značka IP4b u objektu 355 bude přemístěna z plochy vozovky do správné polohy. Značka se umístí 0,5 m od hrany vozovky směrem do chodníku.

Pozn. Přesné rozmístění značek je uvedeno v situaci.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Ulice Střední je přístupná z okolních ulic Vrážská, Lermontova, Mládežnická a navazujícího úseku ul. Střední. Do ulice není v současné době omezen vjezd nákladních vozidel. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je umožněno prostřednictvím úrovněvých křižovatek. Stavba není napojena na dešťovou kanalizaci. V ulici se nacházejí inženýrské sítě. Před zahájením prací je nutné vyjádření a vytyčení všech dotčených správců inženýrských sítí.

7 VLIV STAVBY NA DOPRAVU, POZEMKY A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená rekonstrukce nemá vliv na stávající organizaci automobilové dopravy. Zvýší se komfort dopravy (nový povrch). Vliv stavby na pozemky a životní prostředí je minimální.

8 ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY

Rekonstrukce ulice Střední splňuje požadavky na bezpečné užívání. Vozovka je oddělena od okolních ploch silničním obrubníkem výšky 12 cm.

9 ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO VYUŽÍVÁNÍ

Nový chodník pro pěší splní požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodník je široký 1,5 m. Bezpečnostní odstup od vozovky je 0,5 m a bezp. odstup od plotů činí 0,25 m. Vodící linii chodníku bude tvořit podezdívka plotů, případně sadová obruba, která bude zvýšena min. 60 mm nad dlažbu chodníku. V místech vjezdů na pozemky bude obruba snížena na max. 20 mm. Příčný sklon chodníku bude max. 2% směrem do vozovky. Podélné rampy u snížených vjezdů jsou navrženy v max. sklonu 1:12 (8,33%).

10 PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY

Základní vytyčovací prvky a kóty jsou uvedeny v situačním řešení. Dokumentace je zpracována v elektronické podobě v systému CAD a v souřadnicích JTSK. Pro výstavbu je tedy možné ji předat geodetické firmě pro bezproblémové vytyčení v terénu.

11 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Během výstavby je nutné vyznačit zákaz vjezdu na stavbu a případně označit slepou pozemní komunikaci. Protože se jedná o ulici bez autobusových linek a ulice slouží převážně k příjezdu rezidentů k nemovitostem, není třeba vyznačovat objízdné trasy pro automobilovou dopravu ani pro cyklisty a chodce.

Skládka materiálu bude navržena na pozemcích v blízkosti stavby – bude stanoveno na dohodě mezi investorem a zhotovitelem. Přesun hmot bude probíhat v prostoru staveniště.

Stavba nebude produkovat toxické odpady, vliv na životní prostředí je minimální.

Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob. Ohrazení stavby bude provedeno přenosnými zábranami, není navrženo pevné neprůhledné oplocení – malý rozsah stavby, nejsou navrženy výkopové práce hlubší než 1,3 m.

Místo pro zařízení staveniště bude určeno v součinnosti s objednatelem stavby – určení vhodného pozemku v blízkosti stavby. Vzhledem k malému rozsahu stavby nepředpokládáme rozsáhlé zařízení staveniště.

19. března 2012

Ing. Dan Krejčí