

## POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY (PPZÚ)

Tento dokument stanoví podrobnosti související s odstraňováním a zmírňováním závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků místních komunikací (dále jen „zimní údržba“), a to zejména rozsah, způsob a lhůty pro provádění zimní údržby.

Zimní údržba se provádí odklizením sněhu a posypem.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu průběžně opakuje.

Po skončení trvalého sněžení se zimní údržba provádí posypem inertním materiálem. Jako posypový inertní zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující je kamenná drť bez příměsí. Jako posypový chemický rozmrazovací materiál lze použít chlorid sodný, chlorid vápenatý, směsi chloridů.

Pro potřeby provádění zimní údržby na území města Černošice byly jednotlivé místní komunikace, chodníky a průjezdné úseky silnic zařazeny do jednotlivých kategorií (A - D) dle pořadí důležitosti, včetně místní komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam zimní údržba nezajišťuje. Výchozím podkladem pro stanovení pořadí důležitosti jednotlivých místních komunikací a chodníků v PPZÚ byl požadavek na zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vedoucích k veřejným budovám, místních komunikací, na kterých je provozována linková veřejná doprava a dopravní obslužnosti (přednostně jsou udržovány místní komunikace sběrné a důležité obslužní komunikace). Zařazení jednotlivých místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic do kategorií je stanoveno v Příloze č. 2 tohoto nařízení.

Zhotovitel údržby provádí zimní údržbu místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic v souladu s obecně závaznými předpisy a PPZÚ.

Stanovení rozsahu, způsobu a lhůty provádění zimní údržby na území města Černošice:

- 1. Místní komunikace, chodníky a průjezdné úseky silnic - I. pořadí**  
(kategorie „A“ - dle Přílohy č. 2 tohoto nařízení)
  - **lhůta pro zmírňování závad ve schůdnosti:** do 4 hodin
  - **způsob:** prohrnování v případě sněhové vrstvy v tl. 3 cm
  - **rozsah:** a) místní komunikace, průjezdné úseky silnic- v šíři 3,5 m  
b) chodníky - v šíři 1m
- 2. Místní komunikace, chodníky a průjezdné úseky silnic - II. pořadí**  
(kategorie „B“ - dle Přílohy č. 2 tohoto nařízení)
  - **lhůta pro zmírňování závad ve schůdnosti:** do 12 hodin
  - **způsob:** prohrnování - v případě sněhové vrstvy v tl. 3 cm
  - **rozsah:** a) místní komunikace, průjezdné úseky silnic- v šíři 3,5 m  
b) chodníky - v šíři 1m
- 3. Místní komunikace, chodníky a průjezdné úseky silnic - III. pořadí**  
(kategorie „C“ - dle Přílohy č. 2 tohoto nařízení)
  - **lhůta pro zmírňování závad ve schůdnosti:** nejpozději do 48 hodin
  - **způsob:** prohrnování - v případě sněhové vrstvy v tl. 3 cm
  - **rozsah:** a) místní komunikace, průjezdné úseky silnic- v šíři 3,5 m  
b) chodníky - v šíři 1m
- 4. Místní komunikace a chodníky**  
(kategorie „D“ - dle Přílohy č. 2 tohoto nařízení)

- **Neudržované úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

**V místech, kde je celková šíře chodníku menší než 1 m se zajišťování sjízdnosti a schůdnosti provádí prohrnováním v rozsahu 0,5 m šíře.**

**V případě potřeby, po provedení prohrnování a s ohledem na povětrnostní situace a jejich důsledky, bude na všech místních komunikacích, chodnicích a průjezdných úsecích silnic proveden neprodleně posyp inertním materiálem.**