



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Město Černošice  
Vážený pan  
Mgr. Filip Kořínek  
Riegrova 1209  
252 28 Černošice

Váš dopis značky / ze dne      Naše značka  
MUCE 74527/2017 OISM /      8/2018-190-VD/2  
14. prosince 2017

Vyřizuje / linka  
Macek Václav, Ing. / 225131340

Praha  
12.01.2018

Věc: Odpověď Ministerstva dopravy ke stížnosti na častá zpoždění osobních vlaků linky S7 Praha - Beroun

Vážený pane starosto,

obdrželi jsme Váš dopis, jehož prostřednictvím jste se na Ministerstvo dopravy obrátil se stížností na častá zpoždění vlaků regionální dopravy v úseku Praha – Beroun a požadujete nápravu nevyhovujícího stavu v kvalitě nasazených vozidel. K tomuto dopisu uvádíme následující odpověď Ministerstva dopravy.

Zajištění regionální dopravní obsluhy osobními vlaky je plně v kompetenci regionálních objednatelů dopravy, tj. v tomto případě Středočeského kraje a hlavního města Prahy. Ministerstvo dopravy, které je objednatelem dálkové železniční dopravy, není v pozici, která by mu umožňovala zasahovat do kompetence krajů a ovlivňovat například parametry kvality nasazených vozidel.

Pokud se týče Vašeho požadavku na respektování plynulého a pravidelného provozu osobních vlaků při tvorbě jízdního řádu dálkové dopravy v úseku mezi Prahou a Berounem, tak pro Ministerstvo dopravy představuje koordinace potřeb regionální a dálkové dopravy základní pilíř tvorby jízdního řádu na celém rameni z Prahy do Plzně. Trasy vlaků dálkové dopravy jsou voleny tak, aby byly v nekonfliktním prokladu s osobními vlaky. Ministerstvo dopravy považuje do budoucnosti za nezbytné udržet tuto koordinaci při plánování dopravní obslužnosti. V běžném provozu je ovšem plynulost dopravy ovlivněna aktuální provozní situací a zpoždění mohou vznikat z různých důvodů. Svým dílem k tomuto přispívají i vlaky dálkové dopravy do Plzně, jejichž provozní koncept prošel v prosinci roku 2017 zásadní změnou. Spuštění nového provozního konceptu nebylo bez obtíží, avšak postupem času se podařilo mnohé nedostatky odstranit a poslední výkaz zpoždění dálkové dopravy, který Ministerstvo dopravy obdrželo, byl téměř bez zpoždění.

Ministerstvo dopravy si rovněž uvědomuje potřebu modernizace stávající a výstavbu nové železniční infrastruktury. Tyto činnosti proto aktivně podporuje. V současné době probíhají práce na studii proveditelnosti, jejímž cílem je nalézt technicky i ekonomicky přijatelné řešení nové tratě v úseku Praha – Beroun/Hořovice.

Vážený pane starosto, přijměte naše ujištění, že Ministerstvo dopravy dlouhodobě zohledňuje potřeby obcí v okolí trati Praha – Beroun a promítá je do svých rozhodnutí.

S pozdravem

**JUDr. Ondřej Michalčík**  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy

