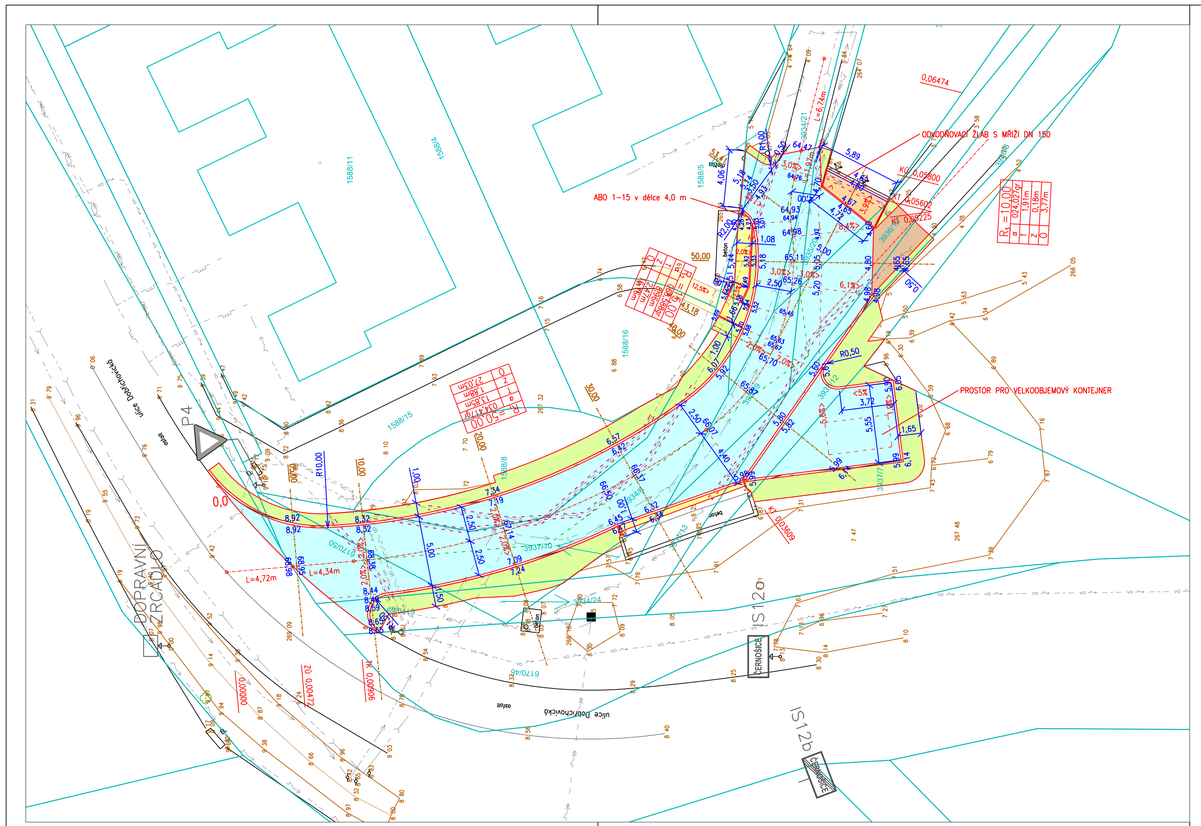

LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNÍ HRANICE
- 2917/62 PARCELNÍ ČÍSLO
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- 3 18 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY TERÉNU
- NÁVRH – CHODNÍK
- OSA CHODNÍKU
- 2,84 NÁVRHOVÉ VÝŠKY
- KOMUNIKACE– ASFALT
- VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA – ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA – PŘESKLÁDÁNÍ
- ZELEŇ
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍC CESTU – NEZPEVNĚNÝ KRYT
- P4 STÁVAJÍCÍ DZ

STÁVAJÍCÍ IS

- KANALIZACE
- VODOVOD
- SILNOPROUD – VN – PODZEMNÍ
- SILNOPROUD – VN – NADZEMNÍ
- SILNOPROUD – NN – PODZEMNÍ
- VO – PODZEMNÍ
- CHRÁNIČKA

NOVÉ IS

- CHRÁNIČKA

POZOR !

1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MÉNĚ LIŠIT.
4) PLÁŇ KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKY ČI MECHANICKY VÝMĚNOU)
5) PLÁŇ CHODNÍKŮ A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (CHEMICKY ČI MECHANICKY VÝMĚNOU)
6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI,POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY.
8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
9) PODÉLNÉ TRATIVODY BUDOU DLE SITUACE ZAÚSTĚNY DO PŘÍPOJEK ŽLABŮ NEBO DO ZASAKOVACÍCH OBJEKTŮ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o.
INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EMHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZAPS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, ČÁSTKY 20530, IČ 49613481

VYPRACOVAL:	ING. NAĎA TRČKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. MARCEL KAMÍNEK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V ČERNOŠICÍCH - IV. ETAPA	PROFESE: DOPRAVA	ČÁST
OBJEKT:	SO 105 - UL. V OLŠINÁCH	STUPEŇ PD: DSP	C
		FORMÁTY A4: 5	Č.PŘÍLOHY
VÝKRES:	SITUACE SO 105	MĚŘÍTKO: 1:200	2.5
OBJEDNAVATEL:	MĚSTO ČERNOŠICE	Zak.č.: . DATUM: 03/2016	