

Dodatek č. 2

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 414)

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Třebotov

IČ: 241741

bank. spojení : č.ú. 1219659-058/0800

zastoupená **starostkou obce Alicí Rahmanovou,**

obec Vonoklasy

IČ: 241822

bank. spojení: č. ú. 1000029-684/0600

zastoupená **starostou obce Pavlem Jirkovským,**

město Černošice

IČ: 241 121

bank. spojení: č.ú. 27-388063349/0800

zastoupené **starostou města Mgr. Filipem Kořínkem**

obec Roblín

IČ: 00640760

bank. spojení: č. ú.1223850-058/0800

zastoupená **starostou obce Miroslavem Vobeckým**

(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)

na straně jedné jako objednatelé

2. Veolia Transport Praha, s.r.o.

se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČ: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 185943098/0300

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 34,65 Kč
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 34,65 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 28,73 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 28,73 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	1 269 791,40 Kč
b) předpokládané tržby:	982 205,00 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	287 586,40 Kč
z toho: Vonoklasy	225 073,70 Kč
Třebotov	18 311,90 Kč
Černošice	44 200,70 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	23 965,50 Kč
z toho: Vonoklasy	18 756,10 Kč
Třebotov	1 526,00 Kč
Černošice	3 683,40 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 6 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.


3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz

nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

30-12-2011

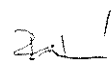
V Praze dne
za ROPID:

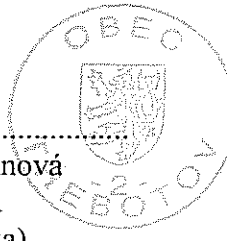
ROPID, s.r.o.
170 001 Praha 1
26


Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

30-12-2011


V Praze dne
za obec Třebotov:



Alice Rahmanová
starostka
(otisk razítka)



30-12-2011


V Praze dne
za obec Roblín:

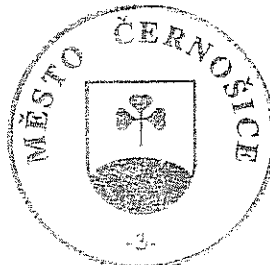

Miroslav Vobecký
starosta
(otisk razítka)



30-12-2011

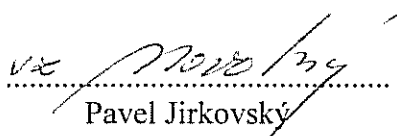
V Praze dne
za město Černošice:

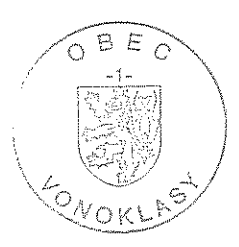

Mgr. Filip Kořínek
starosta
(otisk razítka)



30-12-2011

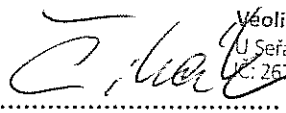
V Praze dne
za obec Vonoklasy:

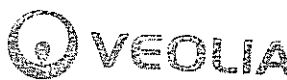

Pavel Jirkovský
starosta
(otisk razítka)



30-12-2011

V Praze dne
za dopravce:


Petr Čihák
jednatel
(otisk razítka)



VEOLIA
TRANSPORT
Veolia Transport Praha s.r.o.
U Seřadiště 9, 101 40 Praha 10
IČ: 26730448, DIČ: CZ699001947

①

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 414
(linkové km)

Pracovní den	145,578 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	61,400 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	56,210 km	Platnost od 1. 1. 2012

Ekonomická kalkulace linky PID č. 414
Černošice - Vonoklasy
1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD - škola	So SD	Ne SD	PD SD prázdniny	PD Pá škola SD	PD Pá prázdniny	D M - škol:	PD M prázdniny	PD Pá škola M
vnější pásmo	33,178	61,400	56,210	27,360	38,368	32,550	112,400	109,820	109,085

	počet km			podíl		podíl tržeb
	SD	M	celkem			
vnější pásmo z toho:	15 008,70	28 033,74	43 042,44			
ZDO	630,37	1 177,42	1 807,78	4,20%		4,20%
ODO	14 378,33	26 856,32	41 234,66	95,80%		95,80%

vn. p. ZDO	cena za km	
	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
	34,65 Kč	28,73 Kč

náklady	
ZDO	
ODO	1 269 791,40 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	1 025 266,20 Kč
ZDO	43 061,20 Kč
ODO	982 205,00 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 269 791,40 Kč
tržby - vn. p. ODO	982 205,00 Kč
ztráta - vn p. ODO	287 586,40 Kč

	Krytí ztráty	
	celkem	měsíčně
Sř. kraj ZDO		
obce ODO	287 586,40 Kč	23 965,50 Kč
Vonoklasy	225 073,70 Kč	18 756,10 Kč
Třebotov	18 311,90 Kč	1 526,00 Kč
Černošice	44 200,70 Kč	3 683,40 Kč

290414

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Černošice - Vonoklasy - Roblín

414


 Dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.
 U seřadště 9/675, 101 40 Praha 10, tel. 271720314

 Platí od: 7.1.2012
 do: 8.12.2012

Tarifní pásmo	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	
	×	×	×	⊕†	×	×	⊕†	×	×	×	×	×	×	×	⊕†	×	⊕⊕	
	△			△	△		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
Černošice, II škola	1																	
ČERNOŠICE, ŽEL. ZAST. 414	1	5:40	6:11	7:07	8:13	9:13	10:20	10:43	12:13	13:43	14:43	15:43	17:13	18:43	19:43	20:43	21:43	23:43
Černošice	1	5:42	6:13	7:09	8:15	9:15	10:22	10:45	12:15	13:45	14:45	15:45	17:15	18:45	19:45	20:45	21:45	23:45
Třebotov, Solopisky	1	5:45	6:16	7:12	8:18	9:18	10:25	10:48	12:18	13:48	14:48	15:48	17:18	18:48	19:48	20:48	21:48	23:48
Vonoklasy, chaty	1	5:47	6:19	7:15	8:20	9:21	10:28	10:51	12:21	13:51	14:51	15:51	17:21	18:51	19:50	20:50	21:50	23:50
Vonoklasy	1	5:49	6:21	7:17	8:22	9:23	10:30	10:53	12:23	13:53	14:53	15:53	17:23	18:53	19:52	20:52	21:52	23:52
VONOKLASY, SAMOOBSLUHA	1	5:50	6:22	7:18	8:23	9:24	10:31	10:54	12:24	13:54	14:54	15:54	17:24	18:54	19:53	20:53	21:53	23:53
Vonoklasy	1		6:23				10:32											
Vonoklasy, chaty	1		6:25				10:34											
Třebotov, Solopisky, ZD	1		6:28				10:37											
Třebotov, Kala	1		6:31				10:40											
x Roblín, hájovna	1		6:33				10:42											
ROBLÍN	1		6:35				10:44											

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplnkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v pátek
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 414** jede také 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.
- △ v zastávce "Černošice, žel.zast." vyčká příjezdu vlaku ČD linky S7 od Prahy (nejdéle 10 minut)

Soft. CHAPS spol. s r.o.

290414

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Černošice - Vonoklasy - Roblín

414

Dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.
U seřadistě 9/675, 101 40 Praha 10, tel. 271720314Platí od: 7.1.2012
do: 8.12.2012

Opačný směr	Tarifní pásmo	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
Roblín	1	×	×	Ⓢ†	×	×	×	Ⓢ†	×	Ⓢ†	×	×	×	Ⓢ†	×	×	▲	▲
		▲		▲	50	50	60	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
x Roblín, hájovna	1																	
Třebotov, Kala	1																	
Třebotov, Solopisky, ZD	1																	
Vonoklasy, chaty	1																	
Vonoklasy	1																	
VONOKLASY, SAMOOBSLUHA	1	5:04	5:57	7:03	7:19		7:33	9:03	10:03	12:03	12:33	14:03	15:03	15:33	16:03	17:33	19:04	20:04
Vonoklasy	1	5:05	5:58	7:04	7:20		7:34	9:04	10:04	12:04	12:34	14:04	15:04	15:34	16:04	17:34	19:05	20:05
Vonoklasy, chaty	1	5:07	6:00	7:06	7:22		7:36	9:06	10:06	12:06	12:36	14:06	15:06	15:36	16:06	17:36	19:07	20:07
Třebotov, Solopisky	1	5:09	6:03	7:09	7:25		7:39	9:09	10:09	12:09	12:39	14:09	15:09	15:39	16:09	17:39	19:09	20:09
Černošice	1	5:12	6:06	7:12	7:28		7:42	9:12	10:12	12:12	12:42	14:12	15:12	15:42	16:12	17:42	19:12	20:12
ČERNOŠICE, ŽEL. ZAST. příj.	1	5:14	6:08	7:14	7:30		7:44	9:14	10:14	12:14	12:44	14:14	15:14	15:44	16:14	17:44	19:14	20:14
	odj.				7:32	7:32												
Černošice, Komenského	1				7:35	7:35												
Černošice, Vráž samoobsluha	1				7:42	7:42												
ČERNOŠICE, II ŠKOLA	1				7:45	7:45												

Opačný směr Pokračování	Tarifní pásmo	36
Roblín	1	Ⓢ†
		▲
x Roblín, hájovna	1	
Třebotov, Kala	1	
Třebotov, Solopisky, ZD	1	
Vonoklasy, chaty	1	
Vonoklasy	1	
VONOKLASY, SAMOOBSLUHA	1	21:04
Vonoklasy	1	21:05
Vonoklasy, chaty	1	21:07
Třebotov, Solopisky	1	21:09
Černošice	1	21:12
ČERNOŠICE, ŽEL. ZAST. příj.	1	21:14
	odj.	
Černošice, Komenského	1	
Černošice, Vráž samoobsluha	1	
ČERNOŠICE, II ŠKOLA	1	

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

× jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

50 nejede 3.2., od 20.2. do 26.2., 5.4., 6.4.,
od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.60 jede 3.2., od 20.2. do 26.2., 5.4., 6.4., od
30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

▲ v zastávce "Černošice, žel.zast."

navazuje vlak ČD linky S7 ve směru

Praha-Smichov

Soft. CHAPS spol. s r.o.

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- +	S
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	200,-/km	S
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	1 500,-	S
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	5 000,-	S
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	S*n
		1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrhuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snižená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snižená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Přehled výrobků (univerzálního zařízení)

Popis výrobku	Podobný výrobek	Dodávatel	Označení	Způsob připojení	Technický stav	Nová verze	Vysvětlivky
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	A - ano N - ne
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	DTERM	Ethernet	A	A	Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	Terminál k ovládní palubního PC MPC-xxx
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	USV 24C	Ethernet	A	A	Ovládní pomocí MPC-xxx
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	N	Sdružuje funkci palubního počítače
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Reproduktory vozidla	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferiemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor
Switch Eth, napáječ	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R3J0A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.09210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1A4AAA	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	Ethernet	A	A	
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A	A	
Modem	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/G	Ethernet	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)
Wifi router	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A	
Anténa Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	ANT-WIFI/I	Ethernet	A	A	
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A	

Další volitelná výbava

Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.ro./Eitodo a.s.
Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující
Čtečka karet řidiče
Tachografové funkce
Kamerový systém
Funkce/ovládání signály:
Pedál hlášení
Posun JŘ dopředu/dozadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče
Signál „dveře“
Signál „klíček“
Signál „elektrický odpojovač vypnut“
Reset tlačítka
Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvažít s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.
Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítko atd.
Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.
Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.,

ODO - SB

Položka	řádek	veřejná linková doprava		veřejná linková doprava	
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				8,76
Přezbové obruče	2				0,40
Ostatní přímý materiál, energie	3				1,22
Přímé mzdy	4				8,34
Autobusy celkem	Odpisy	5			5,99
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			0,12
	Opravy a udržování autobusů	7			2,60
	Silniční daň	8			0,00
	mýto				0,08
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			0,39
	Odvody do fondu	11			2,90
	Jiné ostatní přímé náklady	12			2,23
Režijní náklady	13				1,28
Provozní náklady celkem	14				34,65
+Z/-Z					
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Dotace	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20			
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Jjeté km (tis.km) dle jízdního řádu)	23				
Jjeté km (tis.km) přístavné, odstavné, přejezdy	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Průměr autobusů	26				

ozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.,

ODO - M (linky č. 326, 327, 383, 403, 489, 490, 313, 414, 415)

Položka	řádek	veřejná linková doprava		veřejná linková doprava	
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				6,49
Přezbové obruče	2				0,30
Ostatní přímý materiál, energie	3				1,22
Přímé mzdy	4				7,54
Autobusy celkem	Odpisy	5			3,05
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			0,92
	Opravy a udržování autobusů	7			2,50
	Sítniční daň	8			0,00
	mýto				0,04
	Pojištění (zákonně, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			0,39
	Odvody do fondu	11			2,63
	Jiné ostatní přímé náklady	12			2,02
Režijní náklady	13				1,28
Provozní náklady celkem	14				28,73
+ZI-Z					
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Dotace	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20			
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23				
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy)	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26				

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.