

**Dodatek č. 2**

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019  
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů  
(linka PID č. 313)

---

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

**obec Třebotov**

IČ: 241741

bank. spojení : č.ú. 1219659-058/0800

zastoupená **starostkou obce Alicí Rahmanovou****obec Kosoř**

IČ: 241385

bank. spojení: č.ú. 9529-111/0100

zastoupená **starostou obce Karlem Kindlem,****obec Choteč**

IČ: 241270

bank. spojení: č.ú. 10626-111/0100

zastoupená **starostkou obce Vlastou Vaníčkovou,****obec Roblín**

IČ: 00640760

bank. spojení: č. ú.1223850-058/0800

zastoupená **starostou obce Miroslavem Vobeckým,****město Černošice**

IČ: 241 121

bank. spojení: č.ú. 27-388063349/0800

zastoupené **starostou města Mgr. Filipem Kořínkem,**

**obec Vysoký Újezd**  
IČ: 00234010  
bank. spojení: č.ú. 5821-131/0100  
zastoupená **starostkou obce Marií Severinovou,**

**obec Mořina**  
IČ: 233595  
bank. spojení: 4925-131/0100  
zastoupená **starostou obce Vojtěchem Štičkou**  
(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)  
na straně jedné jako objednatelé

**a**

- 2. Veolia Transport Praha, s.r.o.**  
se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120  
IČ: 26730448  
DIČ: CZ2699001947  
bank. spojení: č. ú. 185943098/0300  
zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**  
(dále jen „dopravce“)
- na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

### **Článek I.**

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

### **Článek II.**

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 34,65 Kč

**a**

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 34,65 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 28,73 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 28,73 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	3 382 142,00 Kč
b) předpokládané tržby:	2 324 853,80 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 057 288,10 Kč
z toho: Kosoř	343 189,40 Kč
Třebotov	360 406,30 Kč
Choteč	189 780,00 Kč
Roblín	83 869,40 Kč
Vysoký Újezd	33 226,30 Kč
Mořina	46 816,70 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	88 107,30 Kč
z toho: Kosoř	28 599,10 Kč
Třebotov	30 033,90 Kč
Choteč	15 815,00 Kč
Roblín	6 989,10 Kč
Vysoký Újezd	2 768,90 Kč
Mořina	3 901,40 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.
4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.
5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 9 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 30-12-2011  
za ROPID:

*[Stamp: ROPID, Praha, 30.12.2011]*

*[Signature: Pavel Procházka]*  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

V Praze dne 30-12-2011  
za obec Třebotov:

*[Signature: Alice Rahmanová]*  
Alice Rahmanová  
starostka  
(otisk razítka)

*[Stamp: OBEC TREBOTOV]*

V Praze dne 30-12-2011  
za obec Kosohř:

*[Stamp: OBEC KOSOHR, PRAHA ZAPAD]*

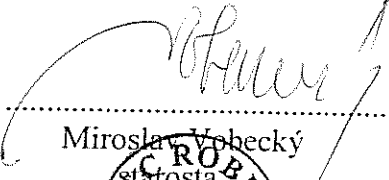

*[Signature: Karel Kindl]*  
Karel Kindl  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne 30-12-2011  
za obec Choteč:

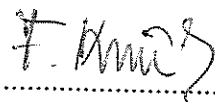
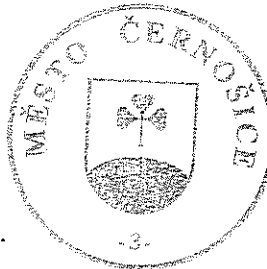
*[Signature: Vlasta Vaníčková]*  
Vlasta Vaníčková  
starostka  
(otisk razítka)

*[Stamp: OBEC CHOTEČ]*

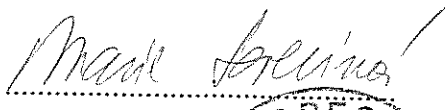

V Praze dne ..... 30 -12- 2011  
za obec Roblín:

  
Miroslav Vobecký  
starosta  
(otisk razítka)  


V Praze dne ..... 30 -12- 2011  
za město Černošice:

  
Mgr. Filip Kořínek  
starosta  
(otisk razítka)  



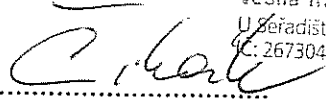

V Praze dne ..... 30 -12- 2011  
za obec Vysoký Újezd:

  
Marie Severinová  
starostka  
(otisk razítka)  


V Praze dne ..... 30 -12- 2011  
za obec Mořina:

  
  
Vojtěch Štíčka  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne .....  
Za dopravce:

  
Veolia Transport Praha s.r.o.  
U Beřadistě 9, 101 40 Praha 10  
IČ: 26730448, DIČ: CZ699001947  
  
Petr Čihák  
jednatel  
(otisk razítka) 

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 313**  
(linkové km)

Pracovní den	762,506 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	398,354 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	398,354 km	Platnost od 1. 1. 2012

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 313**  
**Nádraží Radotín - Černošice**  
**1. 1. - 31. 12. 2012**

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD M
0.	53,860	30,960	30,960	0,000
vnější	702,256	367,394	367,394	6,390
celkem	756,116	398,354	398,354	6,390

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
0. pásmo	17 102,16	0,00	17 102,16	
vnější pásmo z toho:	218 851,43	1 610,28	220 461,71	
ZDO	121 834,59	896,44	122 731,03	55,67%
ODO	97 016,84	713,84	97 730,68	44,33%



cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. MODO
37,22 Kč			34,65 Kč	28,73 Kč


náklady	
0. pásmo	636 542,40 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	3 382 141,98 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	188 123,76 Kč
vn. pásmo z toho:	5 244 425,54 Kč
ZDO	2 919 571,70 Kč
ODO	2 324 853,80 Kč

Bilance	
náklady - 0.	636 542,40 Kč
tržby - 0.	188 123,80 Kč
ztráta - 0.	448 418,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	3 382 142,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	2 324 853,80 Kč
ztráta - vn. p. ODO	1 057 288,10 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	448 418,60 Kč	37 368,20 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	1 057 288,10 Kč	88 107,30 Kč
Kosoř	343 189,40 Kč	28 599,10 Kč
Třebotov	360 406,30 Kč	30 033,90 Kč
Choteč	189 780,00 Kč	15 815,00 Kč
Roblín	83 869,40 Kč	6 989,10 Kč
Vysoký Újezd	33 226,30 Kč	2 768,90 Kč
Mořina	46 816,70 Kč	3 901,40 Kč

100313		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Nádraží Radotín - Černošice, žel.zast.															
313				Dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o. U seřadště 9/675, 101 40 Praha 10, tel. 271720314												Platí od: 2.1.2012 do: 8.12.2012			
Tarifní pásma		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	
		×	⊕	×	×	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	⊕	×	×	⊕	×	×	
		△	△	▲	▲		△	△	△	△	△	△	△	△		△	△	△	
<b>NÁDRAŽÍ RADOTÍN</b>	<b>B</b>	<b>5:08</b>	<b>5:38</b>	<b>5:38</b>		<b>6:38</b>	<b>7:08</b>	<b>8:08</b>	<b>8:38</b>	<b>10:08</b>	<b>10:08</b>	<b>11:08</b>	<b>11:38</b>	<b>12:38</b>	<b>13:08</b>	<b>13:08</b>	<b>13:38</b>	<b>14:38</b>	
x Otinská	B	5:10	5:40	5:40		6:40	7:10	8:10	8:40	10:10	10:10	11:10	11:40	12:40	13:10	13:10	13:40	14:40	
x Zderazská	B	5:12	5:42	5:42		6:42	7:12	8:12	8:42	10:12	10:12	11:12	11:42	12:42	13:12	13:12	13:42	14:42	
x Kosoř, rozc.	1	5:15	5:44	5:45		6:45	7:15	8:14	8:45	10:15	10:15	11:15	11:45	12:45	13:15	13:15	13:45	14:45	
Kosoř	1	5:17	5:46	5:47		6:47	7:17	8:16	8:47	10:17	10:17	11:17	11:47	12:47	13:17	13:17	13:47	14:47	
Třebotov, pomník	1	5:20	5:49	5:50		6:51	7:21	8:19	8:51	10:21	10:21	11:21	11:51	12:51	13:21	13:21	13:50	14:51	
Třebotov, sanatorium	1	5:22	5:51	5:52		6:53	7:23	8:21	8:53	10:23	10:23	11:23	11:53	12:53	13:23	13:23	13:52	14:53	
Třebotov	1	5:24	5:53	5:54		6:55	7:25	8:23	8:55	10:25	10:25	11:25	11:55	12:55	13:25	13:25	13:54	14:55	
CHOTEČ	1	5:27	5:56	}		6:58	7:28	8:26	8:58	10:28	10:28	11:28	11:58	12:58	13:28	13:28	13:57	14:58	
x Roblín, Kuchařík	1		6:01	5:58				8:31	9:04	10:34		11:34	12:04	13:04			14:02	15:04	
Vysoký Újezd, Kuchař, I	1		6:03	6:00				8:33	9:06	10:36		11:36	12:06	13:06			14:04	15:06	
x Mořina, Trněný Újezd, rozc.	1		6:05	6:03				8:35	9:09	10:39		11:39	12:09	13:09			14:07	15:09	
ROBLÍN	1		6:07	6:06	6:35			8:37	9:12	10:42		11:42	12:12	13:12			14:10	15:12	
x Roblín, hájovna	1			6:07	6:36			8:38		10:43							14:11	15:13	
Třebotov, Kala	1			6:10	6:39			8:40		10:46							14:13	15:16	
Třebotov, Solopisky, ZD	1			6:12	6:41			8:42		10:48							14:15	15:18	
Třebotov, Solopisky	1			6:13	6:42			8:43		10:49							14:16	15:19	
Černošice	1			6:16	6:45			8:46		10:52							14:19	15:22	
ČERNOŠICE, ŽEL.ZAST. 	1			6:18	6:47			8:48		10:54							14:21	15:24	

Pokračování		Tarifní pásma	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
			⊕	×	×	⊕	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
			△	△	△	△	△		△	△	△	△	△	△	△	△	△
<b>NÁDRAŽÍ RADOTÍN</b>	<b>B</b>	<b>14:38</b>	<b>15:08</b>	<b>15:38</b>	<b>16:08</b>	<b>16:38</b>			<b>17:08</b>	<b>17:38</b>	<b>18:38</b>	<b>19:08</b>	<b>19:38</b>	<b>20:38</b>	<b>21:38</b>	<b>22:38</b>	<b>23:38</b>
x Otinská	B	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40			17:10	17:40	18:40	19:10	19:40	20:40	21:40	22:40	23:40
x Zderazská	B	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42			17:12	17:42	18:42	19:12	19:42	20:42	21:42	22:42	23:42
x Kosoř, rozc.	1	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45			17:15	17:45	18:45	19:15	19:45	20:45	21:44	22:44	23:44
Kosoř	1	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47			17:17	17:47	18:47	19:17	19:47	20:47	21:46	22:46	23:46
Třebotov, pomník	1	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51			17:21	17:51	18:51	19:20	19:50	20:50	21:49	22:49	23:49
Třebotov, sanatorium	1	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53			17:23	17:53	18:53	19:22	19:52	20:52	21:51	22:51	23:51
Třebotov	1	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55			17:25	17:55	18:55	19:24	19:54	20:54	21:53	22:53	23:53
CHOTEČ	1	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58			17:28	17:58	18:58	19:27	19:57	20:57	21:56	22:56	23:56
x Roblín, Kuchařík	1	15:04		16:04	16:34				18:04	19:04		20:02	21:02	22:01	23:01	0:01	
Vysoký Újezd, Kuchař, I	1	15:06		16:06	16:36				18:06	19:06		20:04	21:04	22:03	23:03	0:03	
x Mořina, Trněný Újezd, rozc.	1	15:09		16:09	16:39				18:09	19:09		20:07	21:06	22:05	23:05	0:05	
ROBLÍN	1	15:12		16:12	16:42		16:56		18:12	19:11		20:09	21:08	22:07	23:07	0:07	
x Roblín, hájovna	1			16:13		16:57						21:09		23:08			
Třebotov, Kala	1			16:16		17:00						21:11		23:10			
Třebotov, Solopisky, ZD	1			16:18		17:02						21:13		23:12			
Třebotov, Solopisky	1			16:19		17:03						21:14		23:13			
Černošice	1			16:22		17:06						21:17		23:16			
ČERNOŠICE, ŽEL.ZAST. 	1			16:24		17:08						21:19		23:18			

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Dopravce o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

x na znamení

× jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

△ v zastávce "Nádraží Radotín" vyčká

příjezdu vlaku ČD linky S7 ze směru

"Praha-Smíchov" (nejdéle 10 minut)

▲ v zastávce "Černošice, žel.zast."

navazuje vlak ČD linky S7 ve směru

"Praha-Smíchov"



**SAZEBNÍK POSTIHŮ**

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

**1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA**

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- +	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	200,-/km	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	1 500,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	5 000,-	s
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
		1 000,-	s1

**2. JÍZDNÍ ŘÁD**

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

**3. POVINNOSTI ŘIDIČE**

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

**4. INFORMAČNÍ SYSTÉM**

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn. *)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

Požadovaná funkce/druh zařízení

Podávatel

Geografická oblast

Číslo obvodu

Typ zařízení

Vysvětlivky  
A - ano  
N - ne

Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlostí procesoru  
Terminál k ovládní palubního PC MPC-xxx  
Ovládní pomocí MPC-xxx  
Sdružuje funkci palubního počítače  
Palubní PC integruje v sobě funkci hlášeče  
Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferiemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé  
Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor doporučená výbava dodavatelem OIS  
doporučená výbava dodavatelem OIS

Požadovaná funkce/druh zařízení	Podávatel	Geografická oblast	Číslo obvodu	Typ zařízení
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A
Zobrazovač času a pásma	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A
Zobrazovač času a pásma	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A
Palubní počítač vč. řídicího SW	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A
Palubní počítač vč. řídicího SW	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A
Dotykový terminál k MPC-xxx	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	JKZ s.r.o.	DTERM	Ethernet	A
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A
Hlášeč zastávek	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A
Hlášeč zastávek	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	N
Hlášeč zastávek	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	IBIS	A
Komunikační ústředna	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A
Reproduktory vozidla	JKZ s.r.o.	CS-2	Ethernet	A
Časový spínač	JKZ s.r.o.	CS-4eth	IBIS	A
Časový spínač	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A
Switch Eth, napáječ	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	Ethernet	A
Vnější informační panely - čelní	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A
Vnější informační panely - čelní	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A
Vnější informační panely - čelní	Buse s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA	IBIS	A
Vnější informační panely - čelní	Bustec s.r.o.	IPL 21170	IBIS	A
Vnější informační panely - boční	JKZ s.r.o.	BS 110.19-112-1	Ethernet	A
Vnější informační panely - boční	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A
Vnější informační panely - boční	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A
Vnější informační panely - boční	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R310A.BA	IBIS	A
Vnější informační panely - boční	JKZ s.r.o.	IPL 21128	IBIS	A
Vnější informační panely - zadní	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	Ethernet	A
Vnější informační panely - zadní	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A
Vnější informační panely - zadní	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	N
Vnější informační panely - zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA	IBIS	A
Vnější informační panely - zadní	JKZ s.r.o.	IPL 2134	IBIS	A
Vnitřní informační panely	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A
Vnitřní informační panely	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	IBIS	A
Vnitřní informační panely	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS	A
Vnitřní informační panely	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A
Vnitřní informační panely	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	N
Vnitřní informační panely	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	IBIS	A
Vnitřní informační panely	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A
Modem	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	Ethernet	A
Modem	JKZ s.r.o.	Genloc 31e	IBIS	A
Modem	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/G	IBIS	A
Wifi router	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A
Anténa Wi-fi interní	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A

Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.,

ODO - SB

Položka	řádek	veřejná linková doprava		veřejná linková doprava	
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				8,76
Přezbové obruče	2				0,40
Ostatní přímý materiál, energie	3				1,22
Přímé mzdy	4				8,34
Autobusy celkem	Odpisy	5			5,99
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			0,12
	Opravy a udržování autobusů	7			2,60
	Silniční daň	8			0,00
	mýto				0,08
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			0,39
	Odvody do fondu	11			2,90
	Jiné ostatní přímé náklady	12			2,23
Režijní náklady	13				1,28
Provozní náklady celkem	14				34,65
+Z/-Z					
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Dotace	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20			
hrada ztráty ze žákovského jízdného	20a				
otace na obnovu autobusů	21				
otace na obnovu autobusů (leasing)	21a				
evy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
epравní výkony (tis. oskm)	22				
sté km (tis. km) e jízdního řádu )	23				
sté km (tis. km) istavné, odstavné, přejezdy)	24				
iměrné obsazení (osoby)	25				
čet autobusů	26				

ozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.,

ODO - M (linky č. 326, 327, 383, 403, 489, 490, 313, 414, 415)

Položka	řádek	veřejná linková doprava		veřejná linková doprava	
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				6,49
Pryžové obruče	2				0,30
Ostatní přímý materiál, energie	3				1,22
Přímé mzdy	4				7,54
Autobusy celkem	Odpisy	5			3,05
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			0,92
	Opravy a udržování autobusů	7			2,50
	Silniční daň	8			0,00
	mýto				0,04
	Pojištění (zákonně, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			0,39
	Odvody do fondu	11			2,63
	Jiné ostatní přímé náklady	12			2,02
Režijní náklady	13				1,28
Provozní náklady celkem	14				28,73
+Zl-Z					
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Dotace	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20			
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepavní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) dle jízdního řádu *)	23				
Ujeté km (tis.km) přístavné, odstavné, přejezdy	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26				

\*ozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.