

**Dodatek č. 2**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019**  
**uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linka PID č. 315)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1. **Hlavní město Praha**  
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené  
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010  
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČ: 60437359  
bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000  
zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**  
(dále jen „objednatel ROPID“)
  
- město Černošice**  
IČ: 241 121  
bank. spojení: č.ú. 27-388063349/0800  
zastoupené **starostou města Mgr. Filipem Kořínkem**  
(dále jen „objednatel-obec“)
  
- („objednatel-obec“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)  
na straně jedné jako objednatelé  
a
  
2. **Veolia Transport Praha, s.r.o.**  
se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120  
IČ: 26730448  
DIČ: CZ2699001947  
bank. spojení: č. ú. 185943098/0300  
zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**  
(dále jen „doprovce“)
  
- na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

### Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

### Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 34,65 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 34,65 Kč.

Objednatel-obec uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	19 148,70 Kč
b) předpokládané tržby:	9 191,30 Kč
c) objednatel-obec zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	9 957,40 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	829,80 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.
4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.
5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

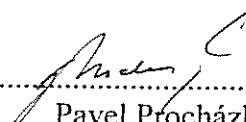
### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 3 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

30-12-2011

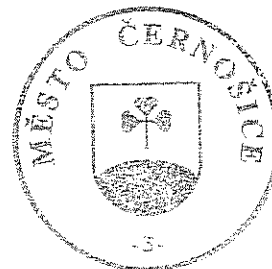
V Praze dne .....  
za ROPID:


30.12.2011  
RVP  
100 00 Praha 1  
101

  
.....  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

11-04-2012

V Praze dne .....  
za město Černošice:

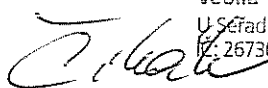


  
.....  
Mgr. Filip Kořínek  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne 30-12-2011  
.....  
Za dopravce:

 **VEOLIA**  
TRANSPORT

Veolia Transport Praha s.r.o.  
U Sčradistě 9, 101 40 Praha 10  
IČ: 26730448, DIČ: CZ699001947

  
.....

Petr Čihák  
jednatel  
(otisk razítka)

①

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 315**  
(linkové km)

Pracovní den	17,474 km	Platnost od 2. 1. 2012
--------------	-----------	------------------------

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 315

Nádr. Radotín - Černošice

1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD	So SD	Ne SD	
vnější pásmo	17,474	0,00	0,00	
počet km				
	SD	KB	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	4 403,45	0,00	4 403,45	
ZDO	3 850,82	0,00	3 850,82	87,45%
ODO	552,63	0,00	552,63	12,55%
cena za km				
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO		
	34,65 Kč			
náklady				
ZDO				
ODO	19 148,70 Kč			
předpokládané tržby (bez DPH)				
vn. pásmo z toho:	73 237,60 Kč			
ZDO	64 046,30 Kč			
ODO	9 191,30 Kč			
Bilance				
náklady - vn. p. ZDO				
tržby - vn. p. ZDO				
ztráta - vn. p. ZDO				
náklady - vn. p. ODO	19 148,70 Kč			
tržby - vn. p. ODO	9 191,30 Kč			
ztráta - vn. p. ODO	9 957,40 Kč			
Krytí ztráty				
	celkem		měsíčně	
Stř. kraj ZDO				
obce ODO	9 957,40 Kč		829,80 Kč	

100315

315



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava

Praha



Praha, Sídliště Radotín - Černošice, Vráž U transformátoru

Dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.  
U seřadisti 9/675,101 40 Praha 10, tel. 271720314Platí od: 12.12.2011  
do: 8.12.2012Tarifní  
pásma1 3  
x x

	Tarifní pásma	1	3
SIDLÍŠTĚ RADOTÍN	B	8:58	13:01
x Na Viničkách	B	8:59	13:02
x Černošice, U Vodárny	1	9:02	13:05
Černošice, žel.zast.	1	9:04	13:07
Černošice, Vráž samoobsluha	1		
ČERNOŠICE, VRÁŽ U TRANSFORMÁTORU	1		

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100315

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava

Praha



Praha, Sídliště Radotín - Černošice, Vráž U transformátoru

**315**Dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.  
U seřadiště 9/675, 101 40 Praha 10, tel. 271720314Platí od: 12.12.2011  
do: 8.12.2012

Opačný směr

Tarifní  
pásma2 4  
\* \*

ČERNOŠICE, VRÁŽ U TRANSFORMÁTORU	1	8:41
Černošice, Vráž samoobsluha	1	8:42
Černošice, žel. zast.	1	8:46 12:50
x Černošice, U Vodárny	1	8:48 12:52
SÍDLIŠTĚ RADOTÍN	B ↓	8:52 12:56

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

x na znamení

\* jede v pracovních dnech

Soft. CHAPS spol. s r.o.

**SAZEBNÍK POSTIHŮ**

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

**1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA**

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

**2. JÍZDNÍ ŘÁD**

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

**3. POVINNOSTI ŘIDIČE**

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znesmožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

**4. INFORMAČNÍ SYSTÉM**

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn. *)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+



## 5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

## 6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

## 7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

### Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Rozabovávané funkcie (čísly) zariadení

Podmienky Vymáňania Dodávateľ

Objekt

Způsob připojení

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Objekt

Vysvětlivky:  
A - ano  
N - ne

Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlostí procesoru

Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx

Ovládaní pomocí MPC-xxx

Sdružuje funkce palubního počítače

Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče

Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferemi na IBIS a ETHERNET, hlášení zastávek;

nevidomé

Vnitřní, vnější a připošlechový reproduktor

doporučená výbava dodavatelem OIS

doporučená výbava dodavatelem OIS

Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)

Označovač jízdenek

Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času a pásma

Palubní počítač vč. řídicího SW

Palubní počítač vč. řídicího SW

Dotykový terminál k MPC-xxx

Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek

Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek

Hlásič zastávek

Hlásič zastávek

Komunikační ústředna

Reproduktory vozidla

Časový spínač

Časový spínač

Switch Eth, napáječ

Vnější informační panely - čelní

Vnější informační panely - čelní

Vnější informační panely - čelní

Vnější informační panely - čelní

Vnější informační panely - čelní

Vnější informační panely - boční

Vnější informační panely - boční

Vnější informační panely - boční

Vnější informační panely - boční

Vnější informační panely - boční

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Vnější informační panely - zadní

Modem

Modem

Modem

Wifi router

Anténa Wi-fi interní

Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)

#### **Další volitelná výbava**

Preference vozidla na křížovatkách řízených SSZ - JKZ s.ro./Elitodo a.s.  
Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující  
Čtečka karet řidiče  
Tachografové funkce  
Kamerový systém  
Funkce/ovládací signály:  
Pedál hlášení  
Posun JŘ dopředu/důzadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče  
Signál „dveře“  
Signál „klíček“  
Signál „elektrický odpojovač vypnut“  
Reset tlačítka  
Emergency tlačítka

#### **Dále je na rozhodnutí dopravce zvažít s dodavatelem OIS bude-li požadováno:**

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabeí atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.  
Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vycitání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozů/ven atd., emergency tlačítka atd.  
Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.  
Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.,

ODO - SB

Položka	řádek	veřejná linková doprava		veřejná linková doprava	
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				8,76
Přezbové obruče	2				0,40
Ostatní přímý materiál, energie	3				1,22
Přímé mzdy	4				8,34
Autobusy celkem	Odpisy	5			5,99
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			0,12
	Opravy a udržování autobusů	7			2,60
	Silniční daň	8			0,00
	mýto				0,08
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9			
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			0,39
	Odvody do fondu	11			2,90
	Jiné ostatní přímé náklady	12			2,23
Režijní náklady	13				1,28
Provozní náklady celkem	14				34,65
+Zl-Z					
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Dolace	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20			
rada ztráty ze žakovského jízdného	20a				
lace na obnovu autobusů	21				
lace na obnovu autobusů (leasing)	21a				
vy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
pravní výkony (tis. oskm)	22				
lé km (tis.km) jízdního řádu )	23				
é km (tis.km) stavné, odstavné, přejezdy)	24				
něrné obsazení (osoby)	25				
at autobusů	26				

1.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.